RSMAGASINET

REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08 VÅR VIKTIGSTE MANN **S/22** GIR ELIAS TIL BARNA **S/26** REDNINGS-MANNEN SOM MISTET FAREN PÅ HAVET **S/45** HAR GJORT DE USYNLIGE SYNLIG **S/52** HERLIGE HELGELAND **S/62** VELKOMMEN TIL NOATUN **S/70** HEKTA PÅ ELIAS **S/78** SVEVENDE LIVREDDER **S/82** TAKKET FOR LIVET **S/86** VIL STYRKE SJØREDNING I GUINEA BISSAU **S/92** ODD FELLOW-LOGENE I MOSS SAMLET INN 100 000 KRONER TIL REDNINGSSELSKAPET

/04

2017

KR 69

– VÅR VIKTIGSTE MANN

When you put yourself to the test it's vital to be able to trust your equipment.
We craft outdoor clothing with superior Merino wool and no excuses.
Designed and tested in Norway. Made in Europe.

The Original. Worn by Norwegian pioneers since 1853.

DEVOLD®
NORWAY 1853

Confidence by Control
SIDE-POWER

SE25 & SE50

Baugpropell for 110 & 140mm tunnel

Sleipner er verdens ledende produsent av baug- og hekkpropeller for fartøy opp til 140 fot og tilbyr markedets mest komplette utvalg. Nå utøker vi modellprogrammet ytterligere med to nye modeller for mindre fartøy.

SE25 blir den minste thrusteren i vårt modellprogram. Modellen benytter en tunneldiameter på kun 110mm hvilket gjør den perfekt for båter opp til 24 fot med begrenset plass i baugen. SE50 benytter en tunneldiameter på 140mm og passer for båter mellom 27 og 37 fot, avhengig av vindfang og båteiers krav til skyvekraft. Begge modeller leveres standard med galvanisk skille og Side-Power`s patenterte sikkerhetsfunksjoner.

Alle Side-Power produkter produseres ved vår ISO sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. Gjør som verdens ledende båtbyggere – velg Norsk kvalitet fra Sleipner.

Les mer på www.sleipner.no

Side-Power ankervinsjer

Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

Mente Marine
For the right attitude!

Bytt kontrollpanelet og få automatiske trimplan!

ACS overvåker båtens posisjon ved hjelp av avansert programvare og moderne innebygde sensorer i panelet. Etter et enkelt oppsett undermontering, kontrollerersystemetbåtens trimplan automatisk for å hele tiden ivareta en optimal trim, og dermed heve komfort og senke drivstoffforbruket. Rask og enkel montering.

RELICHE RADICE

Italienske kvalitetspropellere

Radice propellere er utviklet og produsert i Italia, av en av Europas største propellprodusenter og blir solgt verden over. Propellerne leveres i en bronsjelegering av meget høy kvalitet, og de forskjellige bladprofilene gjør propellerne meget effektive med hensyn til skyvekraft, drivstofføkonomi og manøvreringsegenskaper. ISO 9001 sertifisert.

Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no

SLEIPNER MOTOR

www.sleipner.no

SeaBird OF NORWAY

Så lenge lageret rekker!

HØSTKUPP

NÅ SENKER SEABIRD PRISENE YTTERLIGERE PÅ SINE LAVE OUTLETPRISER, KUN I NORGE!

25% PÅ ALLE glassfiber/karbon kajakker

BESTSELGER OG "BEST I TEST"

Discovery

Havkajakk med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon.PÅ LAGER! **Internasjonal pris 9.200,-**

-1.000,-
NÅ 4.900,-
Før outletpris 5.900,-

SeaBird Designs R Scott i LV/MV/HV

I materiale glassfiber. Rob Feloy har designet denne flotte kajakken i verdensklasse for SeaBird Designs. **Internasjonal pris 16.500,-**

25%

NÅ 9.308,-
Før outletpris 12.410,-

-1.000,-
NÅ 5.900,- Få med Svalbard jakke

Expedition HV/LV

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK – 8 ÅR PÅ RAD

Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad! PÅ LAGER! **Internasjonal pris 12.600,-**

SE PRIS **Kr 1.999,-** Få med Spitsbergen jakke

Åfjord Hobby

Knallbra skjærgårdskajakk til hobbypadlere som ønsker en meget stødig og enkel kajakk. PÅ LAGER! **Internasjonal pris 3.900,-**

SE PRIS **Kr 2.499,-** Få med Spitsbergen jakke

Åfjord Club

Knallbra skjærgårdskajakk til padlere som ønsker en rask og stødig kajakk. PÅ LAGER. **Internasjonal pris 4.900,-**

Kr 3.900,- Få med Spitsbergen jakke

NYHET

Mjøsa kano

En utrolig fin turkano som egner seg til familieutflukter, jakt og fiske Leveringstid kun 5 uker. Forhåndsbestill nå! **Internasjonal pris 7.900,-**

NÅ 890,-
Før 1.250,-

Dino

Sit-on-top barnekajakk for de aller minste. (fra ca 2-10 år) Perfekt til padling, lek og bading PÅ LAGER! **Internasjonal pris 1.800,-**

Plus vest

Nå 237,-
Før 790,-

70%

Spruttrekk

Nå 159,-
Før 530,-

70%

79%

Nå 58,-
Før 289,-

Neopren sokker

Hold deg tørr og varm på bena.

Eidfjord karbonåre

Nå 567,-
Før 1.890,-

70%

SeaBird Designs of Norway PRISGARANTI BEST PRIS I VERDEN

LES MER OM VÅR PRISGARANTI PÅ www.kajakk.net

VESTBY OUTLET
Vestbyveien 155
(v/ Norwegian Outlet)

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-20
Lørdag 10-18

Les om våre kajakkker i vår nettbutikk www.kajakk.net

Kontakt oss
info@seabirddesigns.no
Telefon: 93 40 67 27

RETRO STEREOANLEGG ELITE

NY MODELL – TOPP KVALITET!

soundmaster ®

Retro ORIGINALEN

Kun: 299,-
Reserve pickup

Kun: 249,-
USB minnepinne 8 GB

Kun: 299,-
Platerengjøringssett

Kun: 599,-
Forsterker

Kun: 999,-
Platebord - spesialtilpasset våre anlegg

Kun: 1.499,-
Hodetelefon

INTRODUKSJONSTILBUD
Ord. ~~3.999,-~~
Nå 3.499,-
• FRI FRAKT UT ÅRET •

USLÅELIG SERVICE!
- 30 DAGERS ÅPENT KJØP
- 5 ÅRS SUPERGARANTI
- FRI FRAKT UT ÅRET

- DAB+ og FM-radio • 2 x 5W (RMS) stereohøyttalere • Bluetooth
- Platespiller for 33/45/78 med Audio Technica magnetisk pickup
- Kassettspiller • CD-spiller • EQ for egen bass-/diskantinnstilling
- USB-inngang lagrer musikk fra radio, plater, CD, kassett og BT
- Hodetelefonutg. • Eksterne høyttalere kan tilkobles (forsterker nødv.)
- AUX-inngang • Fjernkontroll medfølger • Norsk bruksanvisning
- Flott kabinett i trefi nér • Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)
- Velg mellom farge brunt eller beige stofftrekk

DAB+ Digital Audio Broadcasting

Bluetooth™

Kassettspiller

USB-lagring/-avspilling

CD-spiller

Audio Technica magnetisk pickup gir fantastisk lydkvalitet!

TRYGG E-HANDEL

Kvalitet får du hos oss!

www.powermaxx.no
Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.enger@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Eigil Andersen
E: eigil.andersen@rs.no
T: 416 10 708

GRAFISK PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 153 591
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Redningsselskapets arkiv

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2018:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet nr 1/18	06.03.2018	06.03.2018
RS Magasinet nr 2/18	12.05.2018	12.06.2018
RS Magasinet nr 3/18	18.08.2018	18.09.2018
RS Magasinet nr 4/18	27.10.2018	27.11.2018

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

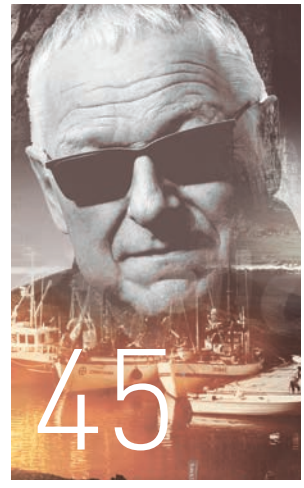
RS.NO

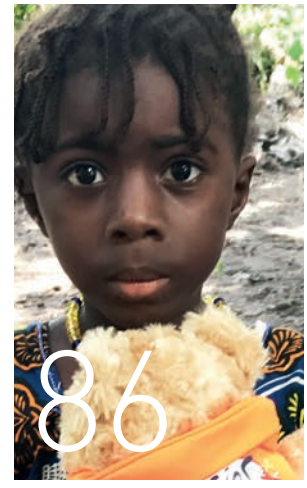
SOSIALE MEDIER
Twitter, Facebook,
Instagram, Vimeo og
Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Fagpressen OPPLAGSKONTROLLERT

Innhold

S/08 VÅR VIKTIGSTE MANN **S/22** GIR ELIAS TIL BARNA
S/26 REDNINGSMANNEN SOM MISTET FAREN PÅ HAVET
S/45 HAR GJORT DE USYNLIGE SYNLIG **S/52** HERLIGE HELGELAND **S/62** VELKOMMEN TIL NOATUN **S/70** HEKTA PÅ ELIAS **S/78** SVEVENDE LIVREDDER **S/82** TAKKET FOR LIVET **S/86** VIL STYRKE SJØREDNING I GUINEA BISSAU **S/92** ODD FELLOW-LOGENE I MOSS SAMLET INN 100 000 KRONER TIL REDNINGSSELSKAPET





Faste spalter

S/07 LEDER **S/14** NYTTIGE DINGSER **S/19** GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/30** KRONIKK: FREDRIK SAHLIN **S/34** KYSTEN RUNDT **S/58** PRAKTISK **S/74** BÅTNYTT **S/85** I MARGEN: ODDBJØRN NESJE **S/90** FLAU BRIS

Våre hovedsamarbeidspartnere

Gjensidige

Våre samarbeidspartnere

TOOLS · wenaas 112 · SKULD · ColorLine · survitecgroup · Bunker Oil · SEA-TEK · Tryg · Lekang Maskin AS · DNV·GL · Capgemini Consulting · VICO Maritimt Elektronikksenter · Bergen Services · DEVOLD · nordeca · JOTUN · GYLLING · RELEKTA · SERVOGEAR · inmeta · C-MAP · Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS · HH

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF · Johannes Slaattun · SEATRANS · EIMSKIP · BORG Systemwork A/S · HANSEN Protection

VÅRE VIKTIGE AMBASSADØRER

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

I år har over 40 000 barn vært om bord i en Elias-båt. Den lille redningsskøyta har fått venner over hele landet. For oss i Redningsselskapet er han en viktig ambassadør og et godt forbilde for våre yngste venner. Elias-klubben har over 10 000 medlemmer, og vokser raskt. I høst kom det en ny helaftens spillefilm om den lille sjarmøren. Nå er han blitt mer urban. Lunvik er byttet ut med Storhavn. Vennene har fått caps og synger rap. Han som oss, må ta inn over seg at verden byr på forskjellige utfordringer og at et miljøskifte kan gjøre godt innimellom. Elias har sine egne sjøvettregler, han er et forbilde, ja til og med en sjøens helt for mange. Det liker vi, og jeg er sikker på at mange tusen foreldrepar også liker det.

Å snakke om politikerne som våre ambassadører kan være å dra den for langt. Men for Redningsselskapet er det alltid viktig å kunne snakke med premissleverandørene rundt oss.

Når lokalavisen trykker et bilde av en ferierende samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i RS-genser og RS-caps mens han venter på en ferge på Vestlandet, ja, så blir han en god ambassadør og jeg litt stolt. Det så det ut som han var også. For en organisasjon som vår, som er avhengig av gavmilde donatorer, forutsigbare tilskuddordninger og innsamlede midler, er det viktig å få fortalt både lokal- og stortingspolitikerne om hvor mye vi bidrar med til felleskapet. Derfor må vi ofte til Stortinget for å gi råd, eller fortelle hvor skoen trykker. Samfunnsbidraget vårt utgjør over to milliarder årlig. Det kommer frem i en rapport som analyseselskapet Menon gjorde for Redningsselskapet i 2016. Det er tre og en halv ganger vårt eget årsbudsjett. Summen fra rapporten utgjør beløpet myndighetene måtte ha brukt for å gjøre den jobben som vi gjør.

Når vi får besøk av politidirektør Odd Reidar Humlegård, er det fordi han verdsetter jobben vi gjør. Det er også fordi han ønsker å forene krefter, eller å se våre ressurser som en del av et større bilde. Det liker vi å kalle samhandling. At vi kan jobbe sammen, har vi bevist gjennom samarbeidet vi gjorde i Middelhavet. Et samarbeid som sørget for at 6 500 flyktninger fant en trygg havn på Lesvos i Hellas. Nå handler det om hjemlige farvann. Hvordan kan vi utnytte hverandres ressurser for å optimalisere beredskapen lang kysten. På den måten blir vi hverandres gode ambassadører med respekt for at jobben vi utfører utfyller hverandre, men kan ha helt forskjellig innhold.

At vi er blitt en del av den internasjonale redningsfamilien har vi fått grundig understreket gjennom de mange prisene våre sjøfolk og vår organisasjon har blitt tildelt de siste par årene. Lars G. Solvik er en av våre mange skippere. I høst mottok han prisen «Master of the Year» under prisutdelingen «Safety at Sea Awards 2017» i London. Sammen med hundrevis av sine kolleger om bord på redningsskøytene utgjør de verdens beste ambassadørkorps.

Våre vimpler vaier på mange redningsbåter i Hellas, og vi var sterkt involvert da vår søsterorganisasjon i Hellas, Hellenic Rescue Team, mottok Nansen-prisen fra FNs høykommissær for flyktninger i 2016. At vi sitter i styret til International Maritime Rescue Federation (IMRF) gjør oss synlige langt utover Norges grenser. Hvert år deltar vi i et utvekslingsprogram med IMRF, hvor frivillige sjøreddere fra andre europeiske land kommer hit til oss og lærer hvordan vi jobber. Når de reiser hjem, gjør de det som ambassadører for oss, men ikke minst som ambassadører for vår felles sak: At sjøen skal bli et tryggere sted for alle.

«Jeg vet hvordan julenissen har det på jobb. Etter en dag på jobb med Elias er du veldig fornøyd. Det er utrolig givende å glede barn, og ungene har gitt meg utallige historier», sier Steinar Bredesen. Når han ikke kjører Elias-båt, er han matros om bord på den ordentlige redningsskøyta «Eivind Eckbo» i Tønsberg. Han bor i Sandefjord hvor han driver eget sikkerhetsfirma, men pendler gjerne rundt i hele distriktet for å spre trygghet og glede blant båtfolk og unger. Vi er så heldige å ha 3 000 frivillige ambassadører landet rundt. De er enten mannskap på en av våre 25 frivillig bemannede redningsskøyter, kjører Elias-båt, selger lodd og steker vafler på en tilstelning, er instruktører for barn på sommerskoler, markører på øvelser eller driver vedlikehold på båter og baser. Sånn kan vi holde på... Redningsselskapet er et Norge i miniatyr. Våre ambassadører er med på å styrke omdømmet. ■■

– VÅR VIKTIGSTE MANN

Innsamling.
Erik Bye fikk ideen til innsamlingsaksjonen som resulterte i RS «Skomvær II».

EN NY BIOGRAFI VISER ERIK BYES ENORME POSISJON OG PÅVIRKNINGSKRAFT I NORGE. FOR REDNINGSSELSKAPET BLE HAN ANSIKTET UTAD.

TEKST: *Lars-Ludvig Røed*
FOTO: *Redningsselskapets arkiv*

«Jeg har fått en idé mens vi har stått her og snakket,» sier Erik – og fortsetter: «Jeg tenker at vi skal foreslå det at vi her i «Vi går om bord» i løpet av året som kommer rett og slett skal bygge oss en båt. Vi skal bygge oss en redningsskøyte.»

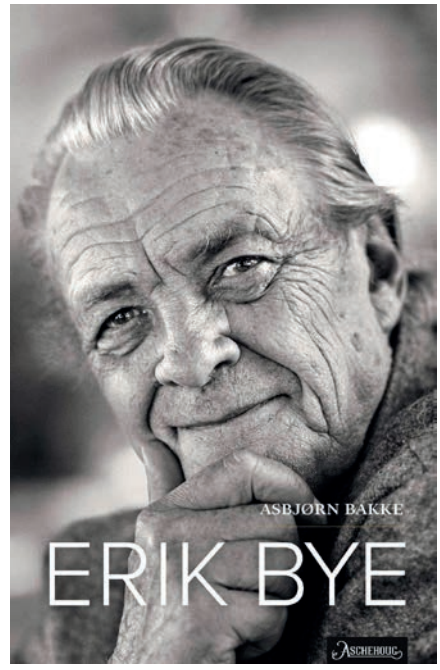
Den trehvite kisten står i Trefoldighetskirken i Oslo. En kirke som er stappende full denne oktoberdagen i 2004. Familie og venner – og kong Harald, biskop Gunnar Stålsett, statsråder, stortingsrepresentanter, kringkastingssjefen, artister, kunstnere. En begravelse på statens bekostning, direktesendt på NRK TV. Da kisten bæres ut, spilles «Skomværsvalsen», og kisten bæres av fire familiemedlemmer og de to skipperne på redningsskøyta «Erik Bye». Utenfor kirken står Redningsselskapets folk æresvakt i gule refleksvester. En time senere blåser samtlige skip under norsk flagg på alle verdens hav i fløytene. En siste hilsen.

– Erik Bye var en utrolig viktig støttespiller for Redningsselskapet. I en periode tror jeg han betød mer for oss enn hele administrasjonen og alle de andre, sier Lars Erik Hagen, tidligere informasjonssjef i Redningsselskapet.

– Han var rett og slett vårt ansikt utad i mange år, og han bidro enormt til vårt gode omdømme, forteller Hagen som hadde gleden av å reise med Erik Bye til en rekke små og større steder langs hele norskekysten. Der Erik Bye sang og fortalte på Redningsselskapets arrangementer – og ikke minst snakket med folk.

SNAKKET MED ALLE

Denne høstens store og kritikerroste biografi om Erik Bye, skrevet av Asbjørn Bakke, viser til fulle at den storvokste Erik hadde et unikt talent til å få kontakt med mennesker i alle samfunnslag. Over hele Norge – og verden. Et talent som han fikk vist gjennom mange tiår i NRK, både i radio og TV og på utallige scener. Ikke minst hadde Erik sans for sliterne, de som sjelden fikk oppmerksomhet, og de som stilte opp for andre. Og særlig skulle sjøfolk få en spesiell plass i hans gode hode og store hjerte.



Men det sto ingenting skrevet i stjernene om at Erik Bye skulle bli en sjøens mann. Han ble født i New York der hans far i noen år livnærte seg som operasanger. Da familien vendte hjem til Norge, havnet vesle Erik først på Majorstuen, så midt i jordbruksdistriktet Ringerike. Båt fikk han først i voksen alder.

Da Erik Bye i en periode vendte tilbake til USA som ung mann, jobbet han blant annet på en mudderpram. Han fikk innblikk i en røff, fascinerende kultur, og han møtte sjøfolk som hadde vært med i to verdenskriger. De hadde sterke fortellinger å by på. Men han så også at yrket «sjømann» var sett ned på, dessuten ▶▶

Redningsselskapets mann. Erik Bye reiste på kryss og tvers i Norge i Redningsselskapet ærend.

at hav- og kystkulturen ikke ble tatt vare på. Samtidig var jo Norge et sjøens folk, her var både mange sjømenn og mange fiskere – og deres familier. I all sin ferd var Erik Bye en engasjert mann. Nå fant han en kampsak, noe å rette lyset – og mikrofon og kamera – mot. Gjennom hele livet skulle han vende tilbake til sjøens folk; fiskere, sjømenn, de som ventet hjemme, krigsseilere, redningsskøytene og deres mannskaper.

INNSAMLING PÅ DIREKTEN

21. februar 1959 blir det første «Vi går om bord»-programmet sendt i norsk radio. Et viktig tema er historien om stålbarken «Skomvær», og den gamle skipsklokken fra «Skomvær» klinger for første gang i radioen. Det skal bli mange gjenhør, og Skomvær skal bli et begrep i hele Norge. Raskt blir «Vi går om bord» radioens mest populære program. På lille julaften 1959 er det opptak til julaften-spesialen av programmet. I studio har Erik Bye besøk av Ole W. Nilsen, veteranskipper på redningsskøyta «Ulabrand II»:

«Jeg har fått en idé mens vi har stått her og snakket,» sier Erik – og fortsetter: «Jeg tenker at vi skal foreslå det at vi her i «Vi går om bord» i løpet av året som kommer rett og slett skal bygge oss en båt. Vi skal bygge oss en redningsskøyte. Den skal få hete «Skomvær II», og vi skal være ferdig med den til neste jul. Hvordan vet jeg ikke, men vi skal greie det,» sier Erik. Til stor applaus.

Der og da, uten å ha forberedt noen andre, og slett ikke sine NRK-sjefer, har Erik Bye lansert en landsomfattende innsamlingsaksjon. Den blir en kjempesuksess. Bedrifter stiller opp med motorer, autopilot, ekkolodd, elektrisk utstyr. Fra hele landet strømmer penger inn. Innen sommeren er byggesummen i boks. Halvannen million kroner, det tilsvarer 18 millioner i dag.

En av innsamlerne er Jan Ydalus. Han har nettopp begynt i Redningsselskapet, nå blir han oppringt av Erik Bye og bedt om å komme til NRK for å ta imot penger der. Oppdraget resulterer i et livslangt vennskap.

– Gudbedre hva Erik har samlet inn av penger til oss! sier en blid Jan Ydalus i dag, han har passert 90 år. Selv ble han etter hvert generalsekretær i Redningsselskapet, og noe av jobben besto i å holde nær kontakt med Erik Bye.

MANGE REISER, MANGE MØTER

– Vi reiste over hele landet. Arrangementene var mange. Erik stilte opp, han sang og fortalte, var seg selv. Han syntes det var en glede, han var positiv og glad i mennesker. Han var en av gutta våre, han var Redningsselskapets mann, sier Ydalus.

Allerede 11. juni 1960 sjøsettes redningsskøyta «Skomvær II». Skøyta er ikke bare fullfinansiert. Asbjørn Bakke kaller den i sin bok «en seilende gavepakke fra hele landet», full som den er av innsendte kunstverk, hjemmesydde puter, sengetepper, tauverk, nyttegjenstander.

Den nære kontakten mellom Erik Bye og Redningsselskapet skal altså vare fram til hans død i 2004. Ingen har tall på hvor mange arrangementer han har vært med på, hvor mange basarer han har kastet glans over, hvor mange penger han har bidratt til å samle inn. Men en ting er sikkert: For Erik Bye selv handlet det ikke om penger.

– Jeg kan ikke huske at han noen gang fikk honorar. Aldri! Han ville ha nektet hvis vi hadde spurt ham. Vi betalte jo reiseutgiftene hans, det skulle bare mangle, men penger var han aldri interessert i, forteller Jan Ydalus. ▶▶

◀ **Dåp på Stord.** Erik Bye sammen med Onar Onarheim, administrerende direktør ved Stord Verft, der RS 66 «Skomvær II» ble bygget.

▼ **Folkefest.** RS «Skomvær II» ble døpt snaue seks måneder etter at Erik Bye lanserte ideen om en innsamling på NRK.

FELLES NYTTE

Men Redningsselskapet kunne bistå med noe annet enn penger. Erik Bye levde hardt og intenst. Han sa aldri nei til en fest, å gå tidlig til sengs skulle aldri bli hans stil.

– Han hadde behov for å kople av i blant, og da hjalp vi til med å finne noen fritimer for ham. Vi hadde i flere år vårt hovedverksted i Kristiansund, både der og andre steder hadde vi ham med. Og så tok vi jo vare på båten hans, da, forteller Jan Ydalus.

Båten het «Prøven», en sjarklignende, ombygd liten ferge på 36 fot. Den skulle bli landskjent gjennom Erik Byes dikt og skrivestykker der han fortalte om hvilken ro og glede timene om bord ga ham. Og bildet av en ubarbert, smilende Erik i vinduet på styrhuset ble nærmest ikonisk. Så å si alltid stilte han også med skipperlua på, den var utstyrt med RS-emblemet.

– Han var en sjøens mann, men ikke noen direkte sjømann. Så vi var veldig imøtekommende når det gjaldt båten hans, sier Jan Ydalus.

EGEN SKØYTE

Ordene «båten hans» skal i 1997 få et nytt innhold. Etter en intensivert RS-innsats i tråd med at Erik Bye trapper ned jobben i NRK, og etter bl.a. en ny NRK-innsamlingsaksjon til to nye redningskryssere i 1973, finner både styret og administrasjonen i Redningsselskapet ut at han bør hedres med en egen båt.

– Alle var helt enige, og det hadde vært snakket om det lenge, minnes Jan Ydalus. 1. november 1997 sjøsettes «Erik Bye», RS 113, i Kristiansund. En landsomfattende innsamlingsaksjon har finansiert skøyta (som stadig er i drift), og den omtales som «et teknologisk vidunder». Jan Ydalus, som noen år tidligere var blitt pensjonert, blir oppringt av sin gamle venn:

– Erik var utrolig rørt. Han syntes det var veldig hyggelig med en slik heder, men han ville egentlig si nei. Så da han ringte meg, måtte jeg overbevise ham om hvor mye han hadde betydd. Han var beskjeden også, vet du. Det var rørandes. ■■

Under bygging. Erik Bye på besøk i verkstedhallen der RS «Skomvær II» ble bygget.

RS «Erik Bye». I 1997 fikk Erik Bye en redningsskøyte oppkalt etter seg. Den er fremdeles operativ, og stasjonert i Kristiansund.

Foto: Trygve Strand Joakimsen

P42 SUV

PRO hydrolift PROFESSIONAL

Art & Graphics by Eker Design

BÅT FOR DEN EVENTYRLYSTNE

Unike kjøreegenskaper og byggekvalitet som tilfredsstiller selv de mest kresne profesjonelle aktører. P42 SUV vil være selve drømmen for den som søker og elsker ekstreme naturopplevelser.

TEKNISKE DATA:
Styrkekapasitet: 6.5 G
Lengde (LOA): 12.63 m
Lengde LOA (inkl. ankervinsj): 13.14m
Bredde: 3.9 m
Fart: 45+ knop
Dybde: 0.82 m
Vekt (avhengig av utstyr): 9.000 – 11.000 kg
Drivlinje: 2x FPT N67 570 hk m/ZF 280 - Rolls-Royce 25A3 vannjet med Joystick styring
Drivstoffkapasitet: 700 liter
Vanntank: 150 liter

Forbehold om endringer i produktspesifikasjon. Produktet kan avvike fra illustrasjon

HYDROLIFT

® hydrolift

hydrolift.com

DESIGNED AND MANUFACTURED IN NORWAY

hydrolift® 2017

Nyttige & smarte *juledingser*

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Videokamera som flyter

JVCs Everio R er et såkalt allværskamera. Det tåler både vann og snø, samt et fall i bakken fra halvannen meters høyde. Skulle du være uheldig å miste det på sjøen er det bare å plukke det opp igjen – dette kameraet flyter. Det har fire GB internminne og 40 x optisk zoom.

Beste pris (3 490 kr) får du i skrivende stund på komplett.no

Hyggelig priset plotter

Garmin er nå ute med sin ECHOMAPTM Plus-serie som består av kombiinstrumenter. Dette innebærer at de fungerer både som kartplotter og ekkolodd.
Den nye serien kommer i utgaver på henholdsvis fire, seks, syv og ni tommer. Takket være innebygd Wi-Fi (ikke på fire-tommeren) kan sportsfiskere dra nytte av en gratis alt-i-ett app fra Garmin, kalt ActiveCaptain. Denne skaper en enkel, men kraftig forbindelse mellom en kompatibel mobilenhet og en ECHOMAP Plus-enhet. Appen brukes til når som helst å få tilgang til, oppdatere og kjøpe kart fra OneChartTM-butikken på en mobilenhet, og få tilgang til ActiveCaptain-fellesskapet for marina- og andre interessepunkter.

PRIS: Fra 3 699 kroner
garmin.no

En fender er ikke bare en fender

Ifølge produsenten er det er stort problem å få ut fenderne når man nærmer seg havn. Oppfinnelsen Automatic fender skal få en slutt på dette i-landsproblemet. Fenderholderne hever og senker nemlig fenderne når du drar fra eller ankommer havn. Fenderne kan styres manuelt, men om dette blir for tungvint kan fenderne GPS-programmeres via en app slik at de senkes ved ankomst hjemmehavn. Installeringen tar drøye 15 minutter.

Prisen er foreløpig ikke fastsatt.
automaticfender.com

Nødverktøy rundt håndleddet

Den nye Leatherman Tread Metric er et armbånd som har hele 29 verktøy bygd inn i lenken. Armbåndet har 19 deler som foruten boks- og flaskeåpner har ulike torx- og skrujern. For å bruke verktøyet er det bare å ta det av hånden og vippe ut ønsket verktøy. Finnes i sølv og sort utførelse. Verktøyet er også tilgjengelig som klokke med verktøyreim.

PRIS: Fra 1 799 kroner
leatherman.com

Prisnominert nødlys ▼

Olas Float-On er et nødlys som aktiveres i kontakt med vann. Når lyset aktiveres sender det samtidig et nødsignal til mobilen din, som så automatisk sender nødsignalet videre sammen med din posisjon. For denne oppfinnelsen er britiske Exposure Lights nominert til båtutstyrsbransjens Oscar; Dame award.
Prisen er ikke fastsatt.
exposurelights.com

Mobilt solkraftverk

Denne dingsen er fin å ha med i båten. Den gir nemlig strøm til alle de elektriske dingsene du måtte ha med om bord, enten de går på 12 eller 230 Volt. Portable solar generator leverer ut både veksel- og likestrøm avhengig av hva du kobler til i de mange utgangene. På likestrømssiden (DC) er det to USB-porter og to 9-12-voltsutganger, mens batteribanken har en utgang for ulike typer støpsler med maks effekt på 100 watt. Det som gjør denne dingsen unik er at den kan lades opp med det medfølgende solcellepanelet. Nå har vi kanskje ikke flust med soldager i Norge, men er det noen som vet å utnytte dem, så må det jo være oss nordmenn. Det innebygde lithium-batteriet har en kapasitet på 41 amperetimer og lades opp på snaue ti timer i solen, ifølge importøren.
PRIS: 7 780 kroner
solei.no

◀ Sikkerhet i julegave?

Denne nødpeilesenderen fra McMurdo aktiveres automatisk om den kommer i kontakt med vann. Senderen kan peiles fra både båt og fly og sender på 406 og 121,5 MHz. Smartfind G5 har innebygd GPS som sender din posisjon til Hovedredningssentralen. Den har også lys for manuelt søk.
PRIS: 7 995 kroner
pronav.no

Se i mørket

Nattkikkerten Night Vision har fire ganger forstørrelse og elektronisk lysforsterkning. Den fungerer i nesten totalt mørke. Den bruker månen eller stjernene til å forsterke lyset. Perfekt for nattevakt på båthavna. Om det er helt mørkt, og ingen lyskilder finnes, kan den innebygde IR-lampen benyttes. Merk at kikkerten kun må benyttes i mørket. Brukes den i lys vil den ta skade av det. Drives med ett stk CR123 3V Lithiumbatteri.
PRIS: 1 769 kroner
teknikkmagasinet.no

Nyttige & smarte *RS-dingser*

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Julegaver med mening

Kjøper du julegavene i Redningsselskapets nettbutikk støtter du samtidig opp om beredskapen langs kysten. Alt overskudd trygger kysten og holder 50 redningsskøyter i drift.
Alle gavene får du på **rs.no/nettbutikk**

Kul drikkeflaske

Den nye drikkeflaska kommer i fargene hvit/rød og blå/rød med Elias og Helinor-motiv. Drikkaflaska rommer 600 ml.
PRIS: 99 kroner for medlemmer i Redningsselskapet eller Elias-klubben. rs.no/nettbutikk

Vår populære RS-vest

Den populære RS-redningsvesten får du nå i fire farger; rød, sort,hvit og grå. Den mest «julete» er definitivt vår nye røde. Du kan også velge mellom kort og lang variant. Den korte egner seg best for personer med høyde under 175 centimeter. Vesten er laget av Hansen Protection og har 150 newton oppdrift. For brukere med vekt over 110 kilo anbefaler vi en vest med høyere oppdrift. **MEDLEMSPRIS: 1095 kroner. rs.no/nettbutikk**

Elias-matboks

Søt liten matboks i plast med Elias-motiv. Denne har et plastinnlegg som gjør at man alltid har med seg «tallerken» på tur.
MEDLEMSPRIS: 75 kroner rs.no/nettbutikk

Trygge og synlige kajakk- og seilervester

I tett samarbeid med våre mannskaper på redningsskøytene har vi utviklet en helt ny serie vester, spesielt designet for vannsport. Vestene er konstruert for å gi størst mulig komfort, synlighet og sikkerhet på sjøen. Vestene er signalgule og sorte med store refleksfelter, og leveres med glidelås, regulerbart belte og skrittstropp. Kajakkvesten har også feste for lys både foran og bak. Både seiler- og kajakkvesten finnes for barn (fra 25 kg) og voksne. **MEDLEMSPRIS: Fra 445 kroner. rs.no/nettbutikk**

Lue fra Devold

Den nye RS-lua er produsert av Devold og laget av 100 % merinoull. Den sitter behagelig, tar opp fuktighet og holder deg tørr under aktivitet. Lua isolerer godt og regulerer kroppstemperaturen optimalt. Fleece på innsiden gjør den svært behagelig mot huden. Kjøper du RS-lua i julegave støtter du også vårt arbeid for sjøsikkerhet.
MEDLEMSPRIS: 295 kroner
rs.no/nettbutikk

Varm i vinter. RS-blaatrøiene fra Devold

Devold Classic er varme, tradisjonelle gensere av 100 % ren ny ull. Opprinnelig ble disse genserne laget for fiskere og for sjøfolkene på Redningsselskapets skøyter. De ble brukt som mannskapsgensere fram til 1960-tallet. I dag har de blitt populære mellom- eller ytterplagg i kaldt vær. Fås i størrelser fra small til 3XL.
MEDLEMSPRIS: 1 089 kroner. rs.no/nettbutikk

Nok en god grunn til å være medlem i Redningsselskapet

Gode opplevelser blir enda bedre når vi føler oss trygge og godt forberedt. Nå får du som er totalmedlem i Redningsselskapet svært gode forsikringer fra Gjensidige, med egne RS-betingelser:

- Du kan få inntil 34 % rabatt på båtforsikring

På andre skadeforsikringer kan du få:

- 14 % rabatt hvis du har én forsikring
- 18 % rabatt når du har tre forsikringer eller mer

Sjekk pris og kjøp forsikring på gjensidige.no/rs.
Har du allerede en båtforsikring i Gjensidige, kan du ta kontakt på 915 03100 for å benytte deg av medlemstilbudet.

RS(+) Redningsselskapet

Gjensidige

FRA VISJON TIL VIRKELIGHET

8. januar 2018 åpnes RS nye skole- og opplevelsessenter – RS Noatun!

Kravet til god kompetanse og godt utdannede sjøfolk står sterkt i Redningsselskapet. Behovet for å samle opplæring og kursvirksomhet under ett tak ble unnfanget i 2014. Etter en samlet vurdering av moderne behov og innføringen av nye krav til sertifisering og kurs, vokste ideen om et eget RS-senter frem. På RS Noatun skal våre frivillige og faste ansatte mannskaper få tilbud om det beste og mest moderne utdanningsløpet det er mulig å gi innenfor navigasjon, søk og redning (SAR). Her bygger vi også opp et nytt kundesenter og Småbåtregisteret flytter fra Trondheim til RS Noatun.

Visjonen om å bygge et ledende senter for sjøsikkerhet og maritim kompetanse kom for alvor i gang etter en befaring på det gamle anlegget til tidligere Borre Havarivernskole på Langgrunn utenfor Horten. Først trodde vi det gikk an å restaurere eller bygge om det som en gang var, men fant fort ut at dette ble ekstremt dyrt og var lite hensiktsmessig. Vi ønsket noe større, noe mer moderne og noe som tok opp i seg visjonen vår om å bli ledende i Norge på sjøsikkerhet. Lokale og regionale myndigheter ble raskt involvert og vi har hatt et godt samarbeid. Vi har også etablert et fint samarbeid med Kystverkets beredskapsavdeling, Kongsberggruppen og høgskolen i Vestfold – alle lokalisert i og rundt Horten. Direktoratet for Sikkerhet og Beredskap i Tønsberg (DSB) er heller ikke langt unna.

Vi befinner oss i Vikingland, bare et langt steinkast fra Borrehaugene. Navnet RS Noatun har vi hentet fra norsk mytologi. Det var navnet på guden Njords egen havn og bolig. Njord er ifølge oppslagsverk guden som rår over vindens gang og kan stille storm og slukke ild. Han er guden man kan ofre til for lykke på havet. For god eller trygg seilas, for godt fiske, for lykke på jakt, for rikdom til havs og lands og løsøre.

Alt dette passer også til en moderne og høyteknologisk organisasjon som vår. Vi kjenner oss igjen i egenskapene til Njord. Vi er til stede for fritidsbåtfolket, vi sørger for sikkerhet for fiskeflåten vår, vi slukker branner, redder andres verdier og sørger for at maritime næringer blir tilført nødvendig kompetanse. At restauranten med sitt kortreiste kjøkken, har fått navnet Njord, understreker vel bare våre tanker om å skape noe som er helhetlig og samtidig la et lokalt driftsselskap stå for matlagingen.

RS Noatun består av flere bygninger. Nederst mot havnen har vi et eget aktivitetsbygg knyttet opp mot sjøredningsskolens aktiviteter. Her er det undervisningsrom, utstyrsrom, garderober, klasserom og kontorfasiliteter. I hovedbygningen er det i tillegg flere simulatorrom og digitale klasserom tilrettelagt for undervisning i maritim teori som blant annet hurtigbåtnavigasjon. Her kan vi også legge til rette for andre yrkesgruppers behov for simulatortrening, og driften baserer seg på salg av kurs og kompetanse til rederier og nærliggende næringer.

I midten ligger frivillighetsbygget. Det er her sjøredningskorpset i Horten får sin hovedbase, og her vil det også legges til rette for uteaktiviteter i kanalbassenget som vi har fått laget. Dybden er perfekt for alle typer vanntrening for barn og unge. Her vil det også bli tilbudt svømmeopplæring i samarbeid med kvalifiserte instruktører. Det blir også et eget område for de yngste, med barneskulpturpark og lavvolandsby for overnatting og opplevelser. Alt med fokus på sjøvett.

Horten er ikke midt i landet, men vi kan gjøre det til et maritimt midtpunkt for resten av landet og Europa hvis vi tenker litt stort. Vi er tatt godt imot i distriktet, og politikerne i Horten har støttet oss gjennom prosjektfasen. De har sørget for et godt klima, nå skal vi sørge for at været holder. Det er lett å komme seg til Horten. Med flytog fra Gardermoen til Drammen og buss videre, eller med fly til Torp og så er man på plass i løpet av en liten time.

Det er en årsak til at området utenfor senteret kalles Langgrunn. Her er det perfekte forhold for alle typer øvelser. Mellom Bastøy og oss er det oversiktlig, og ikke mer enn 20 meter på det dypeste. Det gir tryggere rammer for alle typer opplæring. Oslofjorden er meget trafikkert, og vi kjenner vel alle fergesambandet over fjorden som binder Moss og Horten sammen – øst og vest om man vil. Her bor det mange mennesker, og det er vi avhengig av for å få nok omsetning og avsetning på de mange aktiviteter og kurs som planlegges på RS Noatun.

Det er viktig for meg å understreke at dette først og fremst er Redningsselskapets hjem. Det er her vi skal gi faglig påfyll og ny kompetanse til våre faste ansatte og frivillige mannskaper. Det er her vi skal holde våre møter og konferanser. Bygge bånd, kultur og stolthet. Her skal vi feire sammen, tilbringe fremtiden sammen, og ikke minst skape den: Visjonen om at «ingen skal drukne».

1.juni 2016 tok generalsekretær Rikke Lind, ordfører Are Karlsen og Rolf Leistad fra HIP det første spadetaket på Langgrunn utenfor Horten. Ett drøyt år senere har visjonen blitt en realitet og Redningsselskapet er i gang med å flytte inn på RS Noatun.

Behold båten fuktfri og luktfri!

Holder du båten tørr vil du øke både komfort, sikkerhet og annenhåndsverdi. En liten investering i fohold til hva du får igjen. Vi er svært fornøyd med våre nyeste avfuktere RS70/RS110 som er veldig små og kan bygges inn. Skulle du allerede ha fått fuktskader eller luktproblemer, har vi også produkter som kan rette opp dette.

NY AVFUKTER

Liten og effektiv sorpsjonsavfukter.

Kun 20x20x20cm

FRA KR. 6995,-

SORPSJONSAVFUKTERE

- Spesiallaget for norske forhold
- Sorpsjonsavfuktere som er effektive i minus- og plussgrader
- Vi har rett avfukter til din båt
- Egnet til båt, hus, lager, kjøkken, kjeller, hytte og mye mer

OZONGENERATORER

- Miljøvennlig og uten kjemikaler
- Uskadeliggjør mugg, sopp, bakterier og virus
- Fjerner bl.a. diesel-, fisk-, røyk- og mugglukt
- Digitalstyring og mulighet for slange
- Egnet til hotellrom, søppelrom, båt, bil, boligrom, kjøkkenavtrekk og mye mer

FUKTFJERNER

- Uten giftig indikator
- Brukes om igjen, ikke noe søl
- 1 års garanti
- Puten tørkes i mikroen
- Egnet til safe, våpenskap, campingvogn, båt, bobil, monter, skuffer og skap

AllTemp
RS70 / RS110

Clima Norge AS

Se flere produkter på climanorge.no

MORO FOR HELE FAMILIEN

PRIS FRA KR. 63.300,-*

En uforglemmelig dag på en Sea-Doo vannscooter kan være både spennende og avslappende. Uansett hvilken type vannsport du liker så finnes det en Sea-Doo som er helt rett for deg. Pris fra kr. 63.300,-

Besøk din Sea-Doo forhander eller finn ut mer på sea-doo.com

Det er morsomt å eie og kjøre en Sea-Doo. For å gjøre dette til en god opplevelse for alle, stoler vi på at alle respekterer og tar hensyn til fellesskapet med andre på og ved vannet. Ansvar betyr også å overholde nasjonale og lokale bestemmelser i tillegg til økologiske verdier. Som kloke og ansvarlige kjørere håper vi at alle er oppmerksomme på disse prinsippene.

sea-doo.com

©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. ™, ® og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper. På grunn av vårt løpende arbeid med å sikre produktkvalitet og innovasjon, forbeholder BRP seg retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, pris, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Ikke alle kjøreforhold er passende for uerfarene eller nybegynnere. Utfør aldri triks med passasjer. Ikke prøv på kjøring som overgår dine evner. Kjør alltid sikkert og ansvarsfullt. *** Prisen er inkl. mva. Leveringsomkostninger tilkommer.**

SEA-DOO BRP

Perkins
Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.

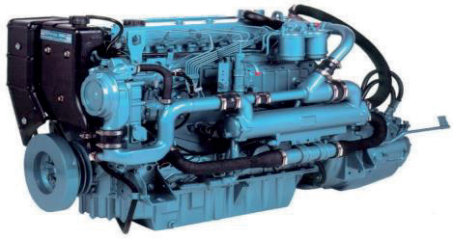
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- E70TAG1	100,5 kWe v/1500 o/min
- E70TAG2	120,0kWev/1500 o/min
- E70TAG3	153,6kWev/1500 o/min
- E70TAG4	204,0kWev/1800 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggemål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg- har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Standard 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M92B	82 hk	- 4,4 liter	- 2400 o/min
- M190C	190 hk	- 6,6 liter	- 2100 o/min
- M216C	216 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min
- M250C	250 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min
- M300C	300 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min

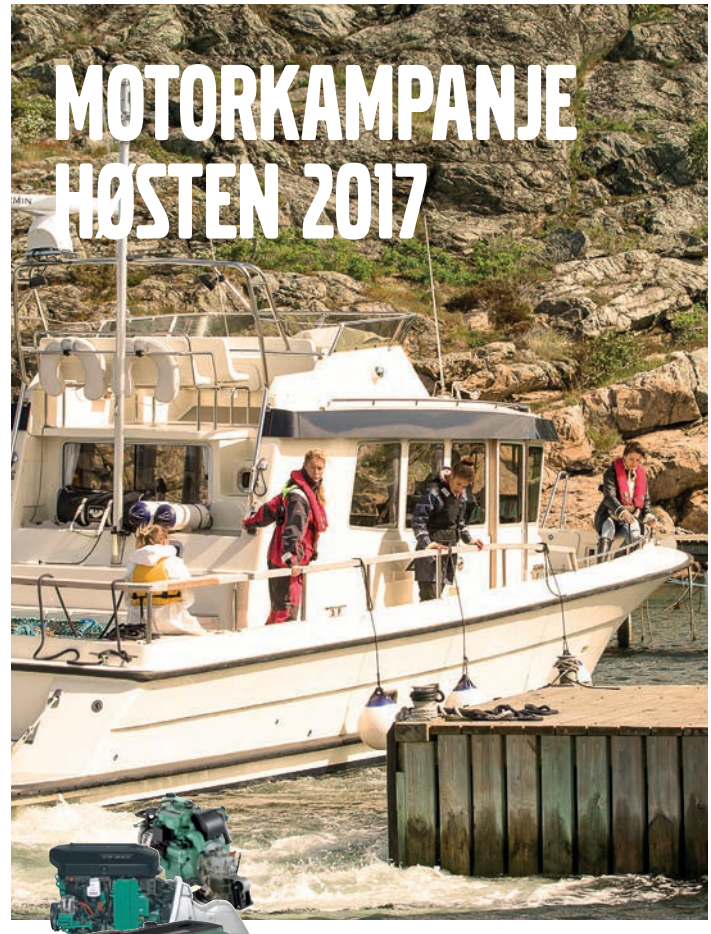


Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.

Universal Diesel AS

Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no

MOTORKAMPANJE HØSTEN 2017



Hvis du trives med båten din, men synes motoren ikke lenger oppfyller kravene du stiller, er det på tide med en oppgradering. Mellom den 15/8 og 31/10 er det ekstra gunstig takket være våre tilbud og vrakpant. I tillegg er du med i en konkurranse om en reise for to personer til Volvo Ocean Race i Gøteborg.

- Volvo Penta D1 / D2 med **10% rabatt** og vrakpant på **opptil 8.000 kr**
- Volvo Penta D4 / D6 – **20% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 – **20% rabatt**
- Volvo Penta V8-350 / 380 / 430 – **20% rabatt**

Kontakt din autoriserte forhandler allerede i dag!

VOLVO PENTA »SHOP

Nå kan du handle Volvo Penta originaldeler og tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du selv ønsker det. www.volvopentashop.com

VOLVO PENTA

Alle motortilbud er ekskl. propell. Vrakpant gjelder ved innlevering av din gamle motor og drev/gir. Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta forhandlere til og med 31 oktober 2017 hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirkapriser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

Gir Elias til barna

Som tenåring mønstret han på en tankbåt og dro til sjøs med falske underskrifter. En stor ulykke på havet førte tankene til Redningsselskapet, og de siste årene har Steinar Bredesen gitt tusenvis av timer til frivillighet i selskapet.

TEKST OG FOTO: *Sofi Lundin*

På en vegg i en lys leilighet i Sandefjord henger et maleri av en mann og en schæferhund. På den andre siden av veggen ligger fjorden speilblank. Mannen på bildet er Steinar Bredesen, og hunden er hjertevennen som gikk bort for kort tid siden. Kjærligheten til schæferhunder har fulgt Steinar gjennom livet, akkurat som gleden av å være på sjøen.

Født og oppvokst nær skogen og langt fra kysten, visste Steinar allerede som liten gutt at han ville bort fra innlandet. Som åtteåring dro familien på besøk til en kusine av Steinars far. Hennes fantastiske sommersted i Sandefjord, rett ved sjøen, fikk skolegutten til å drømme seg bort fra familiehjemmet i Nittedal.

Like etter 18-årsdagen var han på tur til Amerika, med falske underskrifter fra foreldrene, for å mønstre på den digre tankbåten MS «Obo Queen». Smører i maskinrommet ble hans første jobb, og få måneder senere ble han oppgradert til motormann. Etter et halvt år til sjøs dro han hjem, men bare for å skifte skjorte. Snart ventet 18 nye måneder på havet.

– Jeg visste lenge før min første tur at det var på havet jeg ville være. Tenk å stå der om kvelden og se solen gå ned i havet! Det er få ting i livet som er bedre enn det, sier Steinar.

EKSPLOSJON TIL SJØS

Men årene i internasjonal skipsfart, og hverdagen på ulike tankbåter over hele verden, var mye mer enn idylliske solnedganger. Påsken 1982 var Steinar om bord på M/T «Tank Baroness» da den 268 meter lange, og 132 000 tonn store båten eksploderte utenfor Cubas kyst. Steinar var nede i maskinrommet og hørte ikke smellet, men blant mannskapet spredte panikken seg. Hele dekket var borte.

– Båten så ut som en åpnet boks med makrell i tomat. Heldigvis skjedde det i lunsjpausen og ingen av mannskapet omkom, sier Steinar.

Med fare for enda en eksplosjon måtte hovedmotoren være avslått. Man kunne heller ikke droppe ankrene, da det ville medføre gnistdannelse. Snart hadde båten en slagside på 40 grader, noe som mannskapet trimmet ved å fylle ballast i ving-tankene. Etter tre døgn holdt «Tank Baroness» på å drive på land. ▶▶

Givende fritidssyssel. Ekteparet Kate og Steinar har ikke tall på hvor mange ganger de har sjøsatt Elias for å la lange køer av gledesstrålende barn være kaptein på Elias.

De startet motoren og krysset fingrene for at ting skulle gå bra. Og det gjorde det.

– Jeg har tenkt veldig mye på denne hendelsen i ettertid. Det var nok da jeg for første gang begynte å tenke for alvor på Redningsselskapet. Det var ingen redningsressurser til stede og at vi overlevde den hendelsen var bare flaks, sier Steinar.

YACHT-EIER OG FRIVILLIGHET

Da RS-Magasinet møter ham i hjemmet i Sandefjord en overskyet høstdag i september, er det over 30 år siden han var på sin siste båt i utenriksfart. De siste årene har han drevet flere foretak og vært mange år i utlandet, før han kom tilbake til Norge i 2010. I dag driver han et firma som utvikler alarm- og sikkerhetssystemer. Trangen til å dra på sjøen har ikke blitt mindre med årene og i dag går store deler av fritiden hans til sjøliv. Tidligere i år var han initiativtaker til å få den gamle yachten til Anders Jahre, M/Y «Jacqueline», tilbake til Sandefjord. Resten av fritiden går til Redningsselskapet der han har vært frivillig siden 2011.

– Jeg savnet sjølivet veldig og vet hvor viktig det er med beredskap på sjøen. Minnene fra hendelsen på «Tank Baroness» har forfulgt meg hele livet. Uten beredskap langs kysten her i Norge ville det vært en uholdbar situasjon, sier Steinar.

SOM JULENISSEN PÅ JOBB

Når han ikke er om bord på RS «Eivind Eckbo» i Tønsberg, er han ansvarlig for Elias-kjøring og andre aktiviteter på land. Med seg har han kona som var landkrabbe før hun flyttet fra Bangkok til Sandefjord.

– Jeg glemmer aldri den lille jenta som satt i Elias og sang hele båtturen. Den gangen kunne jeg ikke norsk, men nå kan jeg Elias-sangen nesten utenat, sier Kate og ler.

Sammen med mannen har hun vært med på flere Elias-dager enn hun kan telle, den siste for bare noen dager siden da nesten 500 barn fikk oppleve den populære båten.

– Jeg vet hvordan julenissen har det på jobb. Etter en dag på jobb med Elias er du veldig fornøyd. Det er utrolig givende å glede barn, og ungene har gitt meg utallige historier, sier Steinar.

◀ **Mannskapet på RS «Eivind Eckbo».** Fra venstre matros Lars Næss, aspirant Jørgen Amundsen og matros Steinar Bredesen.

▼ **Sammen om Elias.** Steinar Bredesen og kona Kate på brygga utenfor huset deres i Sandefjord.

– JEG SAVNET SJØLIVET VELDIG OG VET HVOR VIKTIG DET ER MED BEREDSKAP PÅ SJØEN.

EN UBESKRIVELIG FØLELSE

Å kjøre Elias med barn er den koselige delen av hans engasjement som frivillig. Som mannskap på RS «Eivind Eckbo» blir det ofte mer alvorlig. Historiene fra redningsoppdragene er mange, men brannen på Jarlsø den 2. september 2014 sitter ekstra godt i minnet. Da alarmen gikk kjørte mannskapet full utrykning til stedet der de fant seks brennende båter i sterk vind.

– Vi var de første på plass så det var bare å hoppe i det. Fortøyningene måtte kappes og de brennende båtene måtte fjernes fra brygga, sier Steinar.

Da oppdraget var ferdig måtte han behandles for røykskader på sykehuset. Det var et vanskelig og uforglemmelig oppdrag, men det er hendelser som denne som driver ham i arbeidet på redningsskøyta.

– Når alarmen går gjør du bare det du må. Det er først når det er over at følelsene kommer. Når ting går bra sitter du igjen med en enorm glede og ro. Det er en følelse som er umulig å forklare, den må du oppleve for å forstå, sier han. ■■

HiFi stereoanlegg 7-i-1

Fortidens populære stereoanlegg med nåtidens moderne DAB+ radio!

soundmaster®

Retro ORIGINALEN

Komplett anlegg kun 3.499,-

Bluetooth

DAB+ Digital Audio Broadcasting

CD-spiller

USB-/SD-lagring

Dobbel kassettspiller

NYHET!
Nå også i mørkebrun

- DAB+ og FM-radio • Inngang for hodetelefon
- Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone/nettbrett
- Dobbel kassettspillere med hurtigspoling og opptaksmulighet
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78)
- Programmerbar CD-spiller • AUX-inngang • LCD-display (40 x 17 mm)
- Lagrer musikk fra plater, kassetter, CD, radio på USB-minnepinne og SD-kort
- Separate 2-veis stereohøyttalere 2 x 2,5W (RMS) med Hi-Fi lydkvalitet

- Equalizer for 5 lydbilder + separat tonejustering
- Ekstra høyttalere kan kobles til (forsterker nødvendig)
- Mål hovedenhet: 32 x 29 x 29 cm (b/d/h)
- Mål høyttalere: 14,5 x 15,5 x 22,5 cm (b/d/h)
- Fjernkontroll medfølger • Norsk bruksanvisning

Nyttig tilbehør

Kun 199,- Reservestift

Kun 249,- USB minnepinne 8 GB

Kun 299,- Platerengjøringssett

Kun 599,- Forsterker

Kun 1.499,- Hodetelefon

Kun 399,- 3-LP platesett

Enkel bestilling – rask levering!
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

TRYGG E-HANDEL NORGE

POWERMAXX

Mistet to. Skipsfører og redningsmann Trond-Olav Johansen har mistet både faren og onkelen på havet, i to ulykker. Begge var fiskere.

REDNINGSMANNEN SOM MISTET FAREN PÅ HAVET

«HETER BÅTEN RAMONA?» OPERATØREN PÅ HOVEDREDNINGSSENTRALEN BEKREFTER MISTANKEN: DET ER FISKEBÅTEN RAMONA SOM ER FUNNET DRIVENDE. UTEN TEGN TIL MANNSKAP.

TEKST: *Arja Grimstad Ones og Tanja Krangnes*
FOTO: *Tanja Krangnes / Privat*

I løpet av årene som redningsmann har Trond-Olav Johansen deltatt i mange søk og redningsoperasjoner. Brått er dagen snudd på hodet: Han er nærmeste pårørende.

– Vi hadde et veldig godt forhold. Han var faren min, men vi var også veldig gode venner, minnes Trond-Olav Johansen.

Faren, Kjell Johansen, var fisker. Det var også Trond-Olav, før han ble redningsmann i Redningsselskapet. Som skipsfører på redningsskøyta «Ruth Opsahl» i Bodø og Træna, jobber han turnus; fire uker av og fire uker på.

– De dagene vi begge var hjemme hadde vi fast kaffeavtale, forteller han.

Klokka 10 rullet farens lille, røde bil inn i oppkjørselen. I stua, hvor de hadde utsikt over havet, kunne de sitte i flere timer. Over nytrukket kaffe mimret de over gamle båter, diskuterte fiske – ja, de kunne prate om alt.

Som redningsmann er Trond-Olav vant til tøffe tak på sjøen. Havet kan være uberegnelig. Det gir, men det kan også ta. Havet tar ingen hensyn. Det kan være grådig. Av og til dødelig.

– Når du ikke kjenner den forulykkede kan det være tøft, men du klarer til en grad å distansere deg. Det er ikke mulig når du selv er pårørende, sier han.

DA ONKEL FORSVANT

Han husker første gang det skjedde: Det er et forferdelig vær. Trond Olav er på jobb i Svolvær. På kveldinga, mens regnet pisker på styrhusrutene lytter mannskapet til et pågående redningsarbeid over radioen.

«...Fredrik André...»

Trond-Olav stivner til idet han hører navnet på sjarken. Onkelens sjark? Den natten sover han ikke. Neste morgen reiser han hjem og bidrar i søket sammen med letemannskaper og sin egen far, Kjell. ▸▸

ET GRUFULLT SYN: PÅ 85 METERS DYP, VED SIDEN AV ANKERET, LIGGER VIDAR JOHANSEN

Søket pågår i to uker, uten spor av hverken onkelen eller båten hans. Ikke før et undervannskamera fanger et grufullt syn: På 85 meters dyp, ved siden av ankeret og omsluttet av mørke, ligger Vidar Johansen, Trond-Olavs kjære onkel og Kjells nære lillebror.

– Han hadde antagelig satt seg fast i garnet og blitt dratt med ned, konkluderer Trond-Olav. Båten hans fant de aldri.

TELEFONEN OM FAR

Tapet av lillebroren går inn på Kjell. Erfaren fisker til tross; noe har forandret seg mellom Kjell og havet. Han blir mer engstelig. Han som har vært linefisker på sin hals går over til å fiske med garn. Da trenger han ikke å gå så langt ut. Dager hvor himmelen er mørk, og havet urolig og kranglete, kan han fortsatt skimte alle lysene fra husene på Bolga.

En kald novemberdag i 2012 ringer telefonen til Trond-Olav, som er på jobb i Hammerfest. Det er farens kjæreste. Hun tror det har skjedd noe med Kjell, men vet ikke hva. Trond-Olav ringer opp Hovedredningssentralen. Han spør om det foregår noe søk i Meløybassenget. Operatøren bekrefter at det er funnet en fiskebåt uten mennesker om bord. «Heter fiskebåten Ramona?», spør Trond-Olav. Klokken er halv fire og mareritet han opplevde når onkelen forsvant er i ferd med å utspille seg på nytt. Men denne gangen er det hans egen far som er savnet.

Halv fem sitter Trond-Olav på et fly i retning Bodø. Under ham passerer Finnmarksvidda, Lyngdalsalpenes hvite topper og øyrikene i Vesterålen. Høyt der oppe sitter en sønn og kjenner på følelsen av at han mest sannsynlig aldri mer vil få se faren sin i live.

MINNENE PÅ KAIA

Da han ankommer Bolga ser han farens bil stå parkert på kaia. Sjarken er fortøyd like ved. Men ingen Kjell.

– Det var tungt, minnes han.

Forsvant på havet. Tross en omfattende leteaksjon ble Kjell Johansen aldri funnet.

– Pappa pleide alltid å stå på kaia og ønske meg velkommen når jeg kom hjem.

Trond-Olav vil være til hjelp, føle at han bidrar. Han klarer ikke sitte hjemme og vente. Og hvorfor skulle han? Han har jo både kompetansen og erfaringen som trengs. I en situasjon han ikke rår over finner han trøst i å kunne bidra med det han kan aller best: Søke etter savnede personer. Redningsmannen berømmer lensmannen i Meløy for at han tok ham med på råd og lyttet til det han hadde å si.

– Vi satte opp masse søkeområder. Vi visste nøyaktig når han gikk ut, hvor båten lå, hvor han hadde satt garnlenkene. Jeg var sikker på at vi kom til å finne ham. Hver gang telefonen ringte var jeg sikker på at det var beskjeden om at han var blitt funnet.

Trond-Olav pauser og trekker pusten.

– Dessverre ble det ikke slik.

Han forteller om lange dager hvor de søkte etter faren. Hvordan det første han gjorde om morgenen var å gå til vinduet

I LØPET AV SEKUNDER BLIR HAN SELV SITTENDE FAST OG DRATT MED NED I DET KALDE NOVEMBERHAVET

og studere havet og strandlinjen ekstra nøye, før han dro på seg ytterklærne og lette. I kuling og bitende kulde, blant de hundrevis av holmer og skjær som omkranser Bolga.

– Pappa var sikkerhetsorientert. Båten hans var utstyrt med all verdens sikkerhetsutstyr; e-stop, friflyt, flytekjeledress, redningsflåte...

Hva som faktisk skjedde med faren vil Trond-Olav og familien aldri få vite. Men de har noen teorier, bygget på erfaring og kompetanse, men også de små tingene, små faktorer bare noen som kjenner deg godt vil legge merke til.

– Han må ha hatt det fryktelig travelt. Pappa var av den litt gamle mentaliteten; overbevist om at hvis han ikke hadde på seg det riktige utstyret når han satte bruket, ville han ikke få fisk. Lua måtte være på.

Han smiler vemodig ved minnet om faren.

– Da de fant båten lå lua til pappa igjen i styrhuset.

I tankene ser han hvordan garnene

begynner å hekte seg fast. I et forsøk på å redde de nye garnene fra å revne, løper Kjell bak i båten. Alt skjer så fort. I løpet av sekunder blir han selv sittende fast i garnlenka og dratt med ned i det kalde novemberhavet. Kjells ene støvel blir liggende igjen om bord. Den andre finner de i garnbruket. Selv ble han aldri funnet.

LOKALSAMFUNNET BETYDDE ALT

Kjell Johansen ble meldt savnet en fredag. På lørdagen gikk søket over fra savnet person til antatt omkommet. Et søk er en kostbar og omfattende prosess; det trengs søkemannskaper og båter, diesel, mobile undervannskameraer til å saumfare havbunnen med og annet utstyr. Etter hvert som tiden gikk minket også sannsynligheten for at Kjell kom til å bli funnet. Pengene fra det offentlige tok slutt. Trond-Olav og familien brukte egne, oppsparte midler for å finne faren. I desember satte lokalsamfunnet i gang en kronerulling.

November var blitt til desember. Jula kom og gikk. Trond-Olav husker nesten ikke dagene da det sto på som verst. De er på et vis slettet fra minnet. Men han husker hvordan lokalsamfunnet stilte opp. Alle deltok de i søket, eller med omsorg og trøst for familien som var rammet. Farens kollegaer, naboer, venner. Det ble arrangert minnestund. I farens båt, Ramona, dro de ut på stedet hvor båten ble funnet tom, og la ned en krans. Rundt Ramona lå båtene til farens fiskerkolleger tett. Tente fiskerilys lyste opp i mørket, som en siste hilsen; til en far, en bestefar, en venn, en kollega og sambygding.

GRAVEN SOM IKKE FINNES

Trond-Olavs barn, Kjells barnebarn, tok tapet av bestefaren svært tungt. Det var en vond tid. Trond-Olav brukte mye tid sammen med barna. For datteren var det lett å sette ord på følelsene, men sønnene trengte tid. Tid til å bygge opp tilliten til å snakke om det vonde og triste. Den dag i dag får han fortsatt spørsmål om bestefar og hvordan han var. Spørsmålene dukker opp hos ham selv også.

– Jeg var ikke ferdig med å høste av pappas kunnskap, sier han.

På telefonen ligger farens nummer fortsatt lagret. Trond-Olav vet så altfor godt hvordan det er å savne noen. Aldri mer vil den lille røde bilen til faren rulle inn i innkjørselen hans. Aldri mer vil faren smilende vinke sønnen velkommen hjem på kaia på Bolga etter endt turnus.

Men minnene vil aldri forsvinne. Den første turen med faren på sjarken i Finnmark som trettenåring, eller da faren lagde julemiddag i barndomshjemmet. Hvordan duften av granbar og ribbe fylte huset, og faren var julenisse på julaften. Sønnen kunne alltid se at det var pappa som skjulte seg i kostymet. Som voksen feiret de jul sammen annethvert år, når Trond-Olav var hjemme i stedet for på vakt på redningsskøyta.

– De gode minnene blir ikke borte. Savnet blir bare større når man reflekterer tilbake på sånne ting...

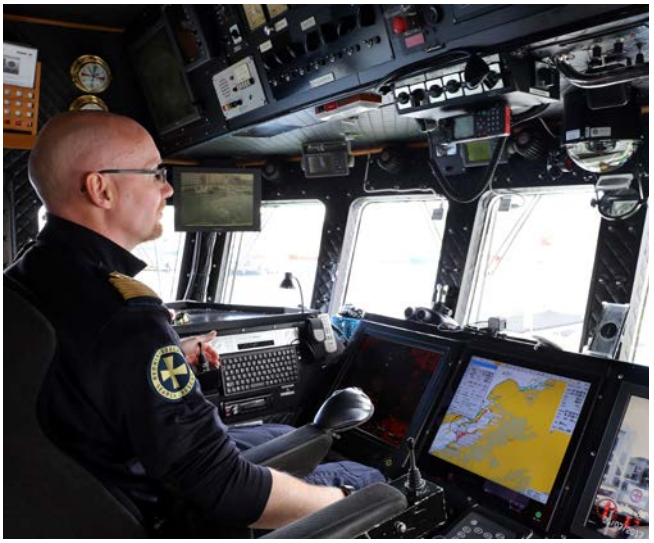
Stemmen vakler en smule. Han trekker pusten og tar sats:

– Som yngre hadde jeg bestandig en fin jul på Bolga. Jeg får ikke den samme julestemningen nå lenger. Den er ikke der.

– Det er tungt å ikke ha en grav å gå til; å vite at han fortsatt ligger der ute en plass.

Trond-Olav blir blank i øynene og lar blikket gli ut mot havet. Det hender han snakker med fiskere som vegrer seg for å bruke redningsvest i oppfatning om at den hemmer dem i arbeidet.

– Den redningsvesten er ikke bare for deg, sier jeg da. Den er for de som sitter igjen på land også. For den dagen du havner i sjøen uten redningsvesten kan det godt hende at du blir borte, men har du på deg redningsvest er det mye større sjanse for at du blir funnet. Så neste gang du vurderer å la være å ta på deg redningsvesten: Tenk på hvem det er du har den på deg for. ■■



◀ **Deltok i søket.** Trond-Olav Johansen brukte erfaringen som skipsfører på redningsskøyta gjennom hele søket etter faren.

▼ **Et stadig savn.** – Jeg var ikke ferdig med å høste av pappas kunnskap, sier Trond-Olav Johansen.

SALGS- OG MARKEDSDIREKTØR I REDNINGSSELSKAPET
Fredrik Sahlin

KRONIKK

Hjelp oss å hjelpe flere!

Hva er prisen på et liv? I fjor reddet Redningsselskapet 45 mennesker fra å drukne. Så langt i år har mer enn 30 menn, kvinner og barn kommet hjem igjen, fordi våre redningsskøyter nådde fram i tide.

Jeg vil derfor starte med å takke deg, som den viktige støttespilleren du er. Vi i Redningsselskapet er heldige som har slike medhjelpere som deg. Det er ditt bidrag som gjør det mulig for redningsskøytene våre å være der når noen trenger hjelp og som gjør det mulig for oss å nå fram, før det skjer noe alvorlig. Det er du som gjør oss i stand til å lære barn, ungdom og voksne om hvor gøy det er å være på sjøen, og hvor viktig det er at vi alle kan nok om sjøvett. Alt dette hjelper du oss med. Det er støttespillerne som deg – om du er medlem, giver, donator til en skøyte eller frivillig – som er bærebjelken i beredskapen langs kysten.

I Redningsselskapet har vi en lang og sterk tradisjon med å samle inn penger. Penger som går til redningsskøyter, til utstyr og til trening for våre redningsmenn og –kvinner slik at de kan sikre den livsviktige beredskapen vi har tatt på oss ansvaret for døgnet rundt, hver dag, hele året.

Du har kanskje sett dem, i hvert fall hørt om dem, fiskerens kone som strikket, stekte fiskekaker og drev basar til inntekt for Redningsselskapet. Det er en stolt del av vår tradisjon, og stadig vekk et viktig bidrag. Men desverre har ikke disse tradisjonelle aktivitetene den samme effekten i dag som i tidligere tider.

Vi er selvsagt svært takknemlige for den direkte og indirekte støtten vi får fra det offentlige. Og, ja, vi har en stor medlemsmasse som bidrar. Men sannheten er at vi ikke vil klare å fortsette å trygge kysten på den måten vi gjør i dag, om vi ikke får hjelp fra flere.

I Redningsselskapet jobber vi kontinuerlig med å forbedre oss og forsøker å finne nye måter å samle inn midler på. I dag har vi et fastgiverprogram hvor man kan bli støttemannskap, vi har nautisk mil for bedrifter, vi har lotteri, kalendersalg og kampanjer. Alt med det formålet at vi skal redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid slik at ingen skal drukne.

Du har sikkert hørt det før, for vi møter deg ofte med dette budskapet. Du finner det i postkassen din, i mailboksen, vi ringer deg, møter deg på gaten og jobber aktivt med å nå deg gjennom nye kanaler som Facebook og Instagram. Vi vet at det ikke alltid passer og at du ikke alltid har tid. Vi prøver å gjøre dette på en best mulig måte, og vi må fortsette å gjøre det, fordi vi vet at det fungerer. Når det er sagt. Vi som driver dette arbeidet er heldige. For det er mange som ønsker å bidra til Redningsselskapet hver eneste dag. Men, vi trenger altså flere som deg. For å redde flere som deg.

Som for eksempel Kari og Pål, som fikk motorstans utenfor Kragerø. Eller Oskar og Johanne, som som i likhet med 40 000 andre barn fikk kjøre Elias-båten i løpet av sommeren.

Så takk skal du ha! Nok en gang: Vi i Redningsselskapet er helt avhengig av folk som deg. Folk som snakker om oss og som forteller andre om hvorfor du spiller på lag med Redningsselskapet. Du som bidrar hver gang du fremsnakker oss, som hver måned gir ditt faste bidrag som en del av vårt støttemannskap og som betaler årsavgiften som Totalmedlem. Du som frivillig tar en ekstra vakt. På sjøen eller på land. Du som kjøper et lodd fra en av Redningsselskapets mange basarer og som handler redningsvesten din i vår nettbutikk på **rs.no.** Og ikke minst du som er arbeidsgiver eller privatperson og velger å donere store og små summer til Redningsselskapet.

Å ha en redningsskøyte i beredskap i lokalområdet ditt koster penger. Å stille opp som frivillig koster tid. Å gå ut i all slags vær – for å redde liv – koster mot. Vi i Redningsselskapet har alt dette, Det vi trenger er flere som er som deg.

Beste Familiebåten i Europa 2016

SARGO 33

THE ALLSEASON BOAT

Juryens begrunnelse:

Den finske båtprodusenten Sarins Båtar tilbyr enda en sikker, spennende og sjøsikker båt for hele familien – SARGO 33. De to kabinene og det romslige styrhuset garanterer fantastiske turer på sjøen i all slags vær. SARGO 33s skrog anses allment som ett av de beste i sin klasse og gir en bekvem ferd uansett værforhold. Båtens design er gjennomtenkt og lydnivået er like lavt som i en moderne luksusbil.

Konkurransen «Best of Boats» ble lansert i 2014 av sytten båtjournalister fra femten ulike land. De har en lang og bred erfaring med båttester og de er spesielt interesserte av båteierens praktiske behov. Juryen for «Best of Boats» består gjerne av disse yrkesjournalistene fra ulike deler av Europa.

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal frode@sargo.no – Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

www.akvagroup.com

Sikker arbeidsplass

Polarcirkel arbeidsbåter er robuste og pålitelige båter med smart design, høy kvalitet, stor fleksibilitet og minimalt vedlikehold. Polarcirkel båtene har fått ny skrogdesign, ligger mye bedre i sjøen og er nå tilnærmet synkefrie. Polarcirkel er ofte førstevalget for profesjonelle brukere som prioriterer sikkerhet.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com

Arbeidsbåtene kan spesialinnredes etter kundens ønsker og behov. Vi leverer blant annet båter til: forsvar, politi, kystvakt, havnevesen og brannvesen. Polarcirkelbåtene bygges i ulike størrelser fra 5,6 meter og oppover med både innenbords- og utenbordsmotorer.

Polarcirkel arbeidsbåter kan ha smarte detaljer som hengslet sideåpning, søkelys, sklisikkert og selvlensende dekk.

Med over 100 års erfaring og fokus på kvalitet og service, tilbyr vi et bredt spekter av driftssikre motorer og solid service.

Ved alle våre lokasjoner har vi mekaniske verksteder hvor vi tilbyr våre kunder tilpassede løsninger innen sveising, maskinering, montering og service.

Våre dyktige serviceteknikere har bred erfaring innen mekaniske og elektriske motorer, og vi gjør jobber over hele verden.

Fra 85hk (63kw) til 825hk (607kw)

Besøk vår nettside

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Frydenbø Industri

Ålesund	Øksfjord	Bergen	Oslo
Tlf: 70101900	Tlf: 99158150	Tlf 55349100	Tlf: 63871700
frydenbo.no	frydenbo.no	frydenbo.no	frydenbo.no
industri.alesund@frydenbo.no	post.loppa@frydenbo.no	post.fin@frydenbo.no	post.fino@frydenbo.no

FRYDENBØ

Tlf: 55349100 www.frydenbo-industri.no

Nettbutikk

Julekampanje

FØRPRIS 495,-
KAMPANJE 395,-

RS POLO KORTARMET

FØRPRIS 995,-
KAMPANJE 795,-

RS EXPLORER AKTIV

FØRPRIS 149,-
KAMPANJE 95,-

BAMSEN KAI

FØRPRIS 1395,-
KAMPANJE 995,-

RS LED LENSER MR7 LYKT

FØRPRIS 115,-
KAMPANJE 95,-

RS BUFF (HALS)

FØRPRIS 1895,-
KAMPANJE 1395,-

RS NORTHSAFE PINK

RS(+)
RS.NO/NETTBUTIKK

Foto: Jørgen Fjeldvær

HITRA/FRØYA: FØRSTE I SITT SLAG

5. september satte RS «Horn Flyer» los om bord i skipet som frakter verdens første havmerd for oppdrett fra Kina til Froan utenfor Frøya. Litt av et syn!

Foto: Skipsfører Tommy Gjertland, RS «Inge Steensland»

ARENDAL: FISKEREDSKAP I PROPELLEN

Midt i september hjalp redningsskøyta «Inge Steensland» to fiskere som drev på et skjær etter at de fikk fiskeredskap i propellen. Fiskerne hadde redningsvest, var godt kledd og hadde signalgule bukser som gjorde dem lette å få øye på.

Foto: Ole Erik Klokeide, Fiskeribladet

BERGEN: Ask auksjonerte laksetrøye til inntekt for Redningsselskapet

Sykkel-VM i Bergen ble en stor suksess og kystnæringene brukte arrangementet til å profilere seg. Blant annet arrangerte de en konkurranse der sjømataktørene skulle sykle i ett minutt for å produsere mest mulig watt. Ask Økland, til daglig advokat i Pelagisk forening, vant konkurransen og premien – en sykkeltrøye signert av det norske landslaget. Den auksjonerte han bort til inntekt for Redningsselskapet. Fiskeribladet stod for selve auksjonen.

– Redningsselskapet gjør en utrolig viktig jobb for kystnæringene og redningsskøyta har reddet livet og berget fangsten til mang en fisker. For meg er det derfor helt opplagt at vi som jobber i kystnæringene gir noe tilbake. Jeg oppfordrer alle langs kysten til å delta i dugnaden og støtte Redningsselskapet, sier Økland.

Sykkeltrøya gikk til slutt for 12 000 kroner, som går til Redningsselskapets livreddende arbeid langs kysten.

Foto: Kristin Wiig Sandnes

NORGE: NASJONALT UNGDOMSUTVALG

RS Ung-lagene har valgt et nasjonalt ungdomsutvalg som blant annet skal representere Ung-lagene inn mot Redningsselskapet og følge opp egne medlemmer. Ungdomsutvalget består av Martin Tolfsen (leder), Marius Ask Bakke (nestleder) og styremedlemmene Gudbrand Nordli Oppegaard, Anna Sofie Harila, Emil Rossing, Birk Jensen Tafjord og Susanne Kallevik.

HAUGESUND: VANT INTERNASJONAL PRIS

Skipsfører Lars G. Solvik fra Haugesund ble tildelt den internasjonale prisen «Master of the Year» under prisutdelingen «Safety at Sea Awards 2017» i London i september. Solvik fikk prisen for sin innsats som kaptein på redningsskøyta «Peter Henry von Koss», som i to år var stasjonert på Lesvos i Middelhavet.

I juryens begrunnelse står det at Solvik får prisen for sitt mot, sin raske tenkning, sitt gode sjømannskap og operative kompetanse, som leder, kaptein (master) og inspirasjonskilde for sitt mannskap om bord på redningsskøyta.

– Det er selvsagt veldig gøy å bli beæret med en slik pris. Når det er sagt så er ikke dette en pris jeg vinner som enkeltperson. Denne prisen deler jeg med mannskapene fra Redningsselskapet og Politiet som har tjenestegjort på RS «Peter Henry von Koss» i Middelhavet. Dette ekstraordinære samarbeidet ble en ubetinget suksess, og derfor fortjener de denne prisen like mye som meg, sier Solvik.

Foto: Sylvia Rose

FARSUND: LAGET FILM OM «ÆGIR»

Sylvia Rose i Farsund er video-entusiast og har denne høsten brukt mye tid på å lage en mini-dokumentar om den forliste redningsskøyta «Ægir». Rose har brukt arkivopptak som er satt sammen med et grundig intervju av skipper Thor Hugo Johansen. I filmen følger vi redningsskøyta fra dens glansdager til det dramatiske forliset i 2016. Filmen er en del av en utstilling som åpner i 2018 på Listaskøyta kystkultursenter på Borhaug i Farsund kommune. Under premierevisningen (bildet) ble det servert sild og jårple (potet) til de fremmøtte. Mannskapet som var om bord under «Ægir»-forliset var selvskrevne gjester.

LANDET RUNDT: LEVÉR BÅTVRAKET OG FÅ 1 000 KRONER

Fra 1. oktober kan kajakker, joller, kanoer, ribber og alle andre båter under 15 fot og uten innenbordsmotor leveres til kommunale avfallsstasjoner. Større båter opp til 49,2 fot kan leveres til egne anlegg, og det er gratis å levere båter opp til 1,1 tonn.

– Det er viktig for oss at båteierne skal betale minst mulig og at de får en miljøbonus. Returordningen er et viktig skritt i riktig retning, og vi vil jobbe aktivt for at den blir en suksess. Færre båtvrak langs kysten er en vinn-vinn situasjon for miljøet og kystberedskapen, sier kommunikasjonssjef Frode Pedersen i Redningsselskapet.

HORTEN: Klar til frivillig innsats!

Etter et drøyt år med trening og øvelse er sjøredningskorpset i Horten nå klarert for å tre inn i operativ tjeneste. Korpset, som har flyttet inn i splitter nye lokaler på RS Noatun, på Langgrunn utenfor Horten, vil i første omgang være i beredskap hver lørdag, fra midt i november. Sjøredningskorpset i Horten har per dags dato rundt 60 frivillige, og en egen redningsskøyte i RS «Kaptein Egil J. Nygård».

Foto: Egil Andersen

Foto: KV Heimdal

FOLLAFJORDEN: KONGESKIP OG KONGESKØYTE

Kronprinsesse Mette-Marit er gudmor for redningsskøyta «Harald V» som i morgentimene 20. september eskorterte kongeskipet «Norge» inn Follafjorden til Kongsmoen sammen med kystvaktskipet «Heimdal».

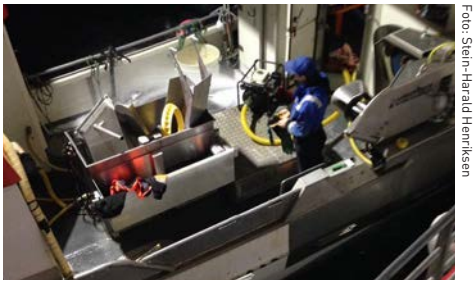


Foto: Stein-Harald Henriksen

BÅTSFJORD: FISKEBÅT PÅ GRUNN

15. oktober måtte RS «Reidar von Koss» rykke ut fra Båtsfjord for å berge en fiskebåt som hadde grunnstøtt. Alt vel! Godt samarbeid med Hovedredningssentralen Nord-Norge.

Foto: Redningsselskapet

AGDER: FIKK IGJEN STJÅLET MOTOR

I starten av oktober ble Redningsselskapets Ung-lag i Agder frastjålet en båtmotor. Nå er den kommet til rette takket være en ærlig finner – og tyverimerking med inngravering og micromerker fra Securmark.

– Det er hyggelig å kunne hjelpe kollegaer, sier daglig leder i Securmark, Jostein Tveide.

Redningsselskapet er nemlig hovedaksjonær i Securmark og båtmotoren var selvfølgelig tyverimerket. Det er Halvor Rismyhr i Redningsselskapet glad for:

– Båtmotoren har ikke så stor verdi for oss i kroner og øre, men er viktig for våre Ung-lag i Agder der de driver med maritime aktiviteter og lærer om båt og sjøvett, forteller han.

Foto: Stig Skarshaug, RS «Bergen Kreds»

HAUGESUND: Fra hav til himmel

Mannen på bildet er ikke Jesus, det er Ernst Magne. Han er glad han hadde VHF slik at han fikk ropt mayday da båten gikk på grunn i midten av oktober. RS «Bergen Kreds» var bare ti minutter unna da de hørte nødmeldingen. Fiskeren gikk fra vann til himmel ved hjelp av reddende engler i 330 skvadronen.

Foto: Susanne Sundby

KRISTIANSAND: NOMINERT TIL FRIVILLIGHETSPRIS

Nyvalgte RS-Ung leder, Martin Tolfsen, er en av de nominerte til den nasjonale frivillighetsprisen, som deles ut i Oslo i desember.

Martin Tolfsen er 27 år gammel og kommer fra Kristiansand. Han ble for første gang medlem i RS Ung i 2015, og ble valgt til leder samme år. Han har i perioden fram til i dag blant annet stått i bresjen for en meget aktiv Ung-gjeng på det blide sørland. Blant annet med Prosjekt Solkysten, i samarbeid med Frivillig Land i Redningsselskapet.

Martin Tolfsen ble i høst valgt inn som leder av Nasjonalt utvalg for ungdom i Redningsselskapet. Han er en av ti finalister som kjemper om årets pris. Den deles ut i forbindelse med Frivillighetsdagen som arrangeres i Oslo, 5. desember.

BLI
MEDLEM
I ELIAS-
KLUBBEN
Meld inn nå!
Få både velkomstpakke
og julegave som passer
perfekt under juletreet!
Nå Kun 235,-*
* Tilbudet varer mens Elias filmen ruller på kino
www.eliasklubben.no / www.redningsselskapet.no
RS(+)

Båter for folk som trives best på sjøen.

RANA 540 C

Med stø kurs under alle forhold. Velprøvd skrog med svært sportslig manøvrering. Rana 540 C er en selvlensende og ypperlig flerbruksbåt. Sett deg godt til rette og nyt sjølivet.

Rana 530 HT | Rana 540 CC sport | Rana 610 F

RANA PLAST AS

www.ranaplast.net
E-post: RanaPlast@outlook.com
Produsent: 922 91 774
Selger: +47 957 81 977

Et sikkert valg

Foto: Ferretti

ZF CruiseCommand

KGK NORGE AS
www.kgk.no

Har du tenkt på hvordan du skal få en behagelig varme i båten neste sommer?

Med en Webasto båtvarmer kan du holde varmen ombord i båten året rundt. Derfor anbefaler vi deg og allerede nå tenke på neste års sesong, få innstalert din båtvarmer samtidig som din båt tas opp av vannet!

www.webasto.no

Webasto
Feel the Drive

Foto: Anders Westrum Økstad

BOLÆRNE: CAMP BÅTFØRERPRØVEN

Redningsselskapet har i høst testet ut et nytt kurskonsept der den teoretiske båtførerprøven kombineres med praksis. «Camp Båtførerprøven» ble arrangert på en øy, der deltakerne (seks ungdommer) sov i lavvo, spiste turmat, og fikk 16 timer teoriundervisning og ti timer praktisk båtkjøring.

– Ungdommen har blant annet tatt ut kurs, seilt distanser og navigert i høstmørket, forteller Anders Westrum Økstad i RS Region Sør.

Nytt kurs er planlagt i starten av april. Følg med på **rs.no/kurs**

BERGEN: RS-SELGER REDDET KVINNE

I september ble Olav Randem livredder da han var på jobb som feltselger for Redningsselskapet i Bergen. Olav Randem er en av våre feltselgere som er engasjert for å verve nye fastgivere. 15. september var han i ferd med å pakke sammen standen da en person kom løpende og sa at en kvinne hadde falt i vannet. Olav, som tilfeldigvis har sju års trening som livredder, kastet av seg jakken, hoppet i sjøen og klarte å få kvinnen på land. Som takk for en fantastisk, livreddende innsats fikk han en RS-vest av leder i Region Vest, Endre Ytreland.

Foto: RS Region Midt-Norge

FOSNAVÅG: Kongelig skyss

21. september sørget redningsskøyta «Idar Ulstein» for at Kong Harald ble fraktet trygt fra Valderøy til Fosnavåg. Det skjedde i forbindelse med kongens besøk og åpning av bølgekraftverket i Fosnavåg. H.M. Kong Harald er Redningsselskapets høye beskytter.

Foto: Mads Henrik Randøy

KRISTIANSAND: TYSK SJØREDNING PÅ BESØK

Åtte frivillige fra sjøredningskorpset i Kristiansand ble i fjor invitert til DLRG (tysk sjøredning) i Berlin av gudmor for RS 155 «Bendt R. Rasmussen» – Bärbel Rasmussen. I august kom sju frivillige tyskere på returvisitt for å oppleve fem aktive, solfylte og uforglemmelige dager på Sørlandet. De engasjerte gjestene fikk blant annet oppleve sjøredningskorpsets redningshverdag, overnatte på Grønningen fyr, tur i Blindleia, Hennig Olsen-is, Dyreparken og den faste sommerfesten til korpset.

Foto: RS «Det Norske Veritas»

BALLSTAD: REDDET TO

Redningsskøyta «Det Norske Veritas» reddet to personer av et skjær utenfor Ballstad i Lofoten etter at sjarken deres fikk motorstopp og drev på land 12. oktober.

– Det var bra med vind som sto rett på land og den drev på et skjær. De to om bord hadde kommet seg på land da vi kom, sier skipsfører Glenn Pettersen til Lofotposten.

OSLO: GA 10 000 KRONER TIL REDNINGSSELSKAPET

I sommer fikk Inga-Lise Nordlys en overraskelse i titusenkroners-klassen da Bryn Rotary Klubb valgte å gi henne årets Brynpris. Inga-Lise ble tildelt prisen for sitt arbeid med Trosterudklubben, en aktivitetsklubb for ungdom på Trosterud utenfor Oslo.

Brynprisen blir delt ut annethvert år til personer eller organisasjoner som gjør, eller har gjort en uegennyttig og spesiell innsats i nærmiljøet, kulturelt eller sosialt.

Da Inga-Lise hadde fått summet seg etter overraskelsen gjorde hun det tidlig klart at hun ikke kom til å beholde pengene selv, men at hun ville donere disse til et godt formål, nemlig Redningsselskapet, en organisasjon som Inga-Lise, og hennes familie – som opprinnelig kommer fra Havøysund – har et nært og varmt forhold til.

Gulen og Solund: Uvanlig oppdrag

Sjøredningskorpset i Gulen og Solund fikk et uvanlig oppdrag da forskningsinstituttet Christian Michelsen Research ba om hjelp til å finne en seilbøye som kartlegger vannkvalitet i Nordsjøen. Bøya ble funnet i høye bølger, stiv kuling og nattemørke.

Foto: RSRK Gulen og Solund

ScanBio

OPPDRETTSINDUSTRIENS TOTALLEVERANDØR
AV TJENESTER INNEN ENSILASJE & BEREDSKAP

Beredskap ved massedød | Ensilasjeinnsamling | Salg & Utleie av beredskaps- og ensileringsutstyr | Salg & Leveringering av ensileringssyre

www.scanbio.com tlf. 45 22 55 64

- STORT UTVALG AV REDNINGS- OG SIKKERHETSUTSTYR
- REDNINGSBÅTER OG REDNINGSUTSTYR
- NORGES ENESTE IRIA SERTIFISERTE KURSSENTER
- VI SIKRER DIN ARTBEIDSPLASS. UTARBEIDER RISIKOANALYSER OG TILRETTELEGGER ØVELSER

born to exceed armytek

Armytek Wizard Pro - hodelykt på 1800 lumen. Omtalt som **verdens mest avanserte hodelykt**. Armytek lyktene er vanntette og meget robuste.

HODE OVER VANN.no
Sikkerhet og redning

Hellerudveien 13C, 0672 Oslo
post@hodeovervann.no
www.hodeovervann.no

SPESIALIST PÅ REDNING OG SIKKERHET I VANN. EN PROFESJONELL SAMARBEIDSPARTNER

Viknes 1080 Panorama. Flaggskipet som gir deg mer av alt. Nå også med panorama glasstak over salongen og elektrisk foldetak over det store akterdekket.

Skilsø 34 Panorama. Fantastisk helårsbåt som må oppleves.

TASATS.NO

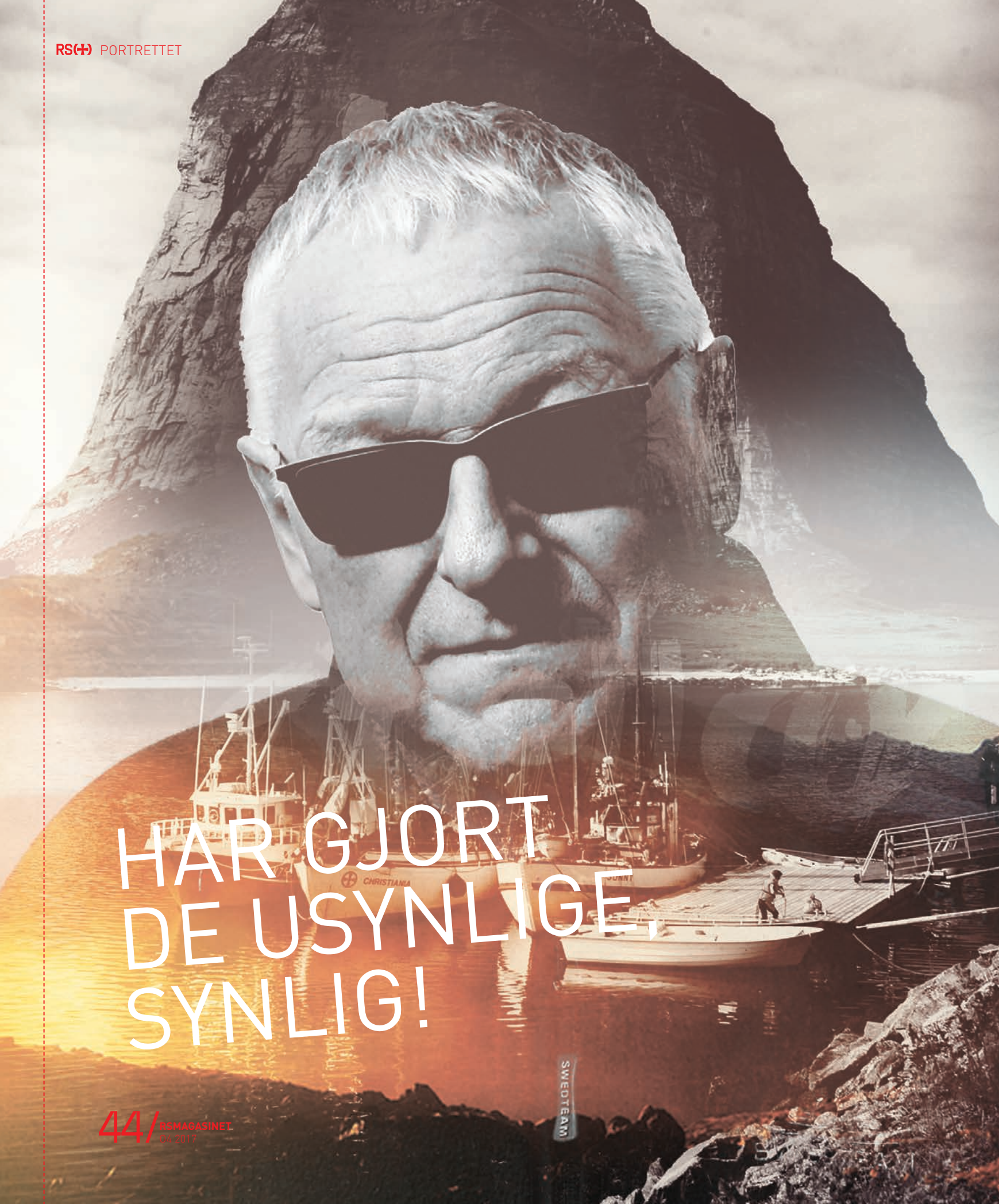
MADE IN NORWAY

Besøksadresse:
Bakarvågen 6, 5305 Florvåg
Telefon: 56 15 22 20
firmapost@viknes.no

La drømmen bli til virkelighet på www.viknes.no

Skilsø by Viknes

Viknes BUILT FOR THE NORTH SEA



HAR GJORT DE USYNLIGE, SYNLIG!

I OPPVEKSTEN TILBRAGTE ROY JACOBSEN HVER SOMMER YTTERST PÅ HELGELANDSKYSTEN. PÅ DET HAN SELV – MED ET GODT GLIMT I ØYET – VELGER Å KALLE EN «ARBEIDSLEIR». DETTE ER HISTORIEN OM Å SETTE ET GARN, TA ET TAK OG ALDRI VENDE HAVET RYGGEN.

TEKST OG FOTO: *Eigil Andersen*

FOTOMONTASJE: *André Van Ingelgem*

Roy Jacobsen var for lengst etablert som en av landets fremste forfattere da han for fire år siden ga ut en liten roman som het «De usynlige». Historien Jacobsen brettet ut var lagt til begynnelsen av forrige århundre, ytterst på Helgelandskysten. Et sted han hadde tatt oss med til tidligere i sitt forfatterskap, og det er ingen tilfeldighet. For det er på mange måter her han vokste opp. Eller rettere sagt, det er her han ble voksen. Ytterst i havgapet, på «sommerferie» hos sine besteforeldre på morssiden.

– Moren min er født på Dønna, ytterst på Helgelandskysten, og vokste opp hos sin tante fram til hun og søstera var 14 år. Da ble de begge sendt til Oslo for å jobbe.

Roy Jacobsen sitter i Hvervenbukta, i Bunnefjorden, innerst i Oslofjorden, på det han velger å kalle gamle tomter. Det var her kona og han tilbrakte varme sommerdager da barna var små. Nå er det høst. Sola skinner fra en lav himmel, havet er flatt og trærne er kledd i gult og rødt. Han foreslo at vi skulle treffes her, for å få et slags maritimt snitt over vår lille samtale. Han er kledd i grønn fleece, mørke briller og gode sko, og skal senere i samtalen fortelle meg at han har gått hjemmefra. Ned hele Solveien, fra Nordstrandsåsen til Hvervenbukta. En tur på noen kilometer. Avstanden til det beinharde livet han skildrer i romanen «De usynlige» kunne neppe vært større.

UTDRAG FRA «DE USYNLIGE»:

«På en øy er det så lite stillhet at menneskene stanser opp og ser seg rundt og lurer på hva som skjer. Den får dem til å undre. Den er mystisk, på grensen til det kilende forventningsfulle, den er en ansiktsløs fremmed i svart kappe som vandrer over øya med lydløse skritt.»

DE USYNLIGE

– Livet for de som bodde og levde ytterst ute mot havgapet var fryktelig hardt. De skar torv for å få endene til å møtes, vannet var ikke rent og hverdagen var tøff. Ikke minst for dem som levde på en av de tusenvis av øyene hvor det bare bodde én familie eller to, sier Jacobsen, som er opptatt av at mange fortsatt går rundt og tror at Norge – på denne tiden i historien – var et land bygget av bønder. Noe som ikke er sant. For selv om det meste av litteraturen fra denne tidsperioden handler om nettopp storbønder og fattigfolk på Østlandet, så er Norges rikdom bygget på havet, av et folk som slet livet av seg for å få endene til å møtes.

– Bestefaren min på farssiden drev fiske på Moholmen, en liten øy, sør i Lofoten. Som de fleste andre i samme situasjon så drev han alene. Så da faren min var bare sju–åtte år gammel, måtte han bli med. Ofte langt ut på havet. Som regel i 14 dager av gangen. Uten å se land. Slik var livet «der ute». Det var beintøft! Og det verste er at historien til disse menneskene, som satte garn, tok et tak og aldri vendte havet ryggen, er så godt som ufortalt. De er rett og slett usynlige i historien.

KYSTPROLETARIATET

Jacobsen skifter beinstilling og retter på brillene, der vi sitter på en benk med utsikt over Oslo. Han er engasjert nå, og snakker om at Norge for 100 år siden var en fiskerepublikk, i betydningen ▸▸

«bananrepublikk». Om et kystfolk, som slet livet av seg for å hente gullet opp fra havet, bare for å gjøre andre rike. Han snakker om de usynlige. Fattigfolket langs kysten på begynnelsen av 1900-tallet, kystproletariatet, som ifølge Jacobsen aldri har fått den oppmerksomheten det fortjener.

– Hanseatene visste hvilken verdi som lå i fisken, og tjente seg rike på å eksportere den til byer som Lübeck, Lisboa og Bremen. I tillegg ble det selvsagt en krone eller to igjen i Bergen. Jeg husker da Erna Solberg skulle åpne Hansa-senteret i Bergen. Hun var herlig ærlig da hun sa: Denne byen er bygget på hardt arbeid … i Nord-Norge.

HOLDT PÅ Å GÅ PÅ HAVET

Og du skal vite at Roy Jacobsen vet hva han snakker om. For selv om han i dag ser på seg selv som en kystmann, mer enn en båtmann, kan han vise til en bred og god CV når det gjelder timer og turer på havet.

Fire vintre på lofotfiske har det blitt. Tre vintre på båt og én på et fiskemottak. Han har dratt line i isende nordvestlig storm, han er tremenning til Steinar Bastesen og har vært på hvalfangst på Trænabanken og i Vestfjorden. Han holdt en gang på å gå rett i moloen utenfor Ballstad, da båten havarerte og hjelpen kom fram i aller siste sekund. Og en gang var det nære på at han selv gikk på havet.

– Jeg var på linefiske, og havet var stygt den dagen. Jeg stod på dekk og jobba som juling, lettkledd i bare T-skjorte og sydvest. Jeg vet ikke helt hva som skjedde, men jeg fulgte i hvert fall ikke med da det plutselig kom en bølge, som løftet meg opp fra dekk og kastet meg bakover. Jeg landet med et brak, med korsryggen først, i rekka på den andre siden av båten, bare centimetere fra å havne i vannet.

– En av mine beste venner er skipper nordpå. Han kaller ikke dette for hav, sier Jacobsen og lar høyrehånden sveipe ut over Bunnefjorden, i et forsøk på å forklare hvorfor han ikke har båt her i Oslo. Nordpå, på Dønna, har han imidlertid en liten båt. Og han liker å fiske.

GAL NOK TIL Å BLI FORFATTER

Roy Jacobsen ble for alvor folkeeie i 1991 med romanen «Seierherrene», som er solgt i over 400 000 eksemplarer og som er oversatt til hele 31 språk. Han har mottatt en rekke priser for sitt forfatterskap, blant annet Tarjei Vesaas debutantpris, Kritikerprisen, Ungdommens Kritikerpris, Riksmålsprisen, Bokhandelprisen, Gyldendalprisen og i tillegg er han to ganger nominert til Nordisk Råds litteraturpris. I år er det 35 år siden han debuterte med novellesamlingen «Fangeliv». Forfatter har han vært mye lenger.

– Jeg var tidlig klar over at det var forfatter jeg skulle bli. Jeg hadde lesevansker, brukte mye tid på å lese og har alltid vært interessert i historie. Men jeg måtte selvsagt finne ut om jeg var «gæren» nok til å bli forfatter, sier Jacobsen med et lurt smil.

STRYK SISTE SETNING

For det å være forfatter krever sin mann skal vi tro herren som har 23 skjønnlitterære utgivelser i beltet, og som mener han er midt i sitt forfatterskap. Når han snakker om det å være gal nok, så sliter han litt med å forklare hva han mener, men sier at det handler om å kunne tenke langt nok ut, og samtidig tørre å slippe deg selv langt nok inn i livet til andre. Om å være seig nok, om å tåle nederlag og ikke minst å komme over det faktum at det meste av det du skaper aldri blir noe av. Når det gjelder gode råd til de som mener de går rundt med en forfatter i magen nøyer han seg med det han selv fikk, som ung forfatterspire.

– Skriv til du ikke har mer å si, og så stryker du den siste setningen!

Han forteller at han brukte to til tre år på å skrive «De usynlige» og at han ikke visste at det skulle bli en trilogi da han holdt på å skrive den første boken. Han jobber ikke sånn, sier han. «Con amore» kaller han det, og forklarer at han kun tenker på den historien han skriver på i øyeblikket. At han aldri jobber med flere prosjekter samtidig og derfor heller ikke vet om det blir nok en bok i denne serien, men at han alltid holder muligheten åpen. Det kan hende det er mer stoff igjen i historien til Rigel, som nå bærer Barrøy-familiens historie videre.

LENGER ENN ROBINSON

I løpet av fire år og tre bøker har de usynlige blitt synlige. Historien om folket på Barrøya har gitt Roy Jacobsen stor internasjonal suksess. For «De usynlige» ble han, som første norske forfatter noensinne, nominert til den prestisjetunge britiske bokprisen «The Man Booker International Prize». Oppfølgeren «Hvitt hav» ble en like stor suksess og i år kom altså den tredje boka i serien ut, «Rigels øye», også den med strålende kritikker i inn- og utland.

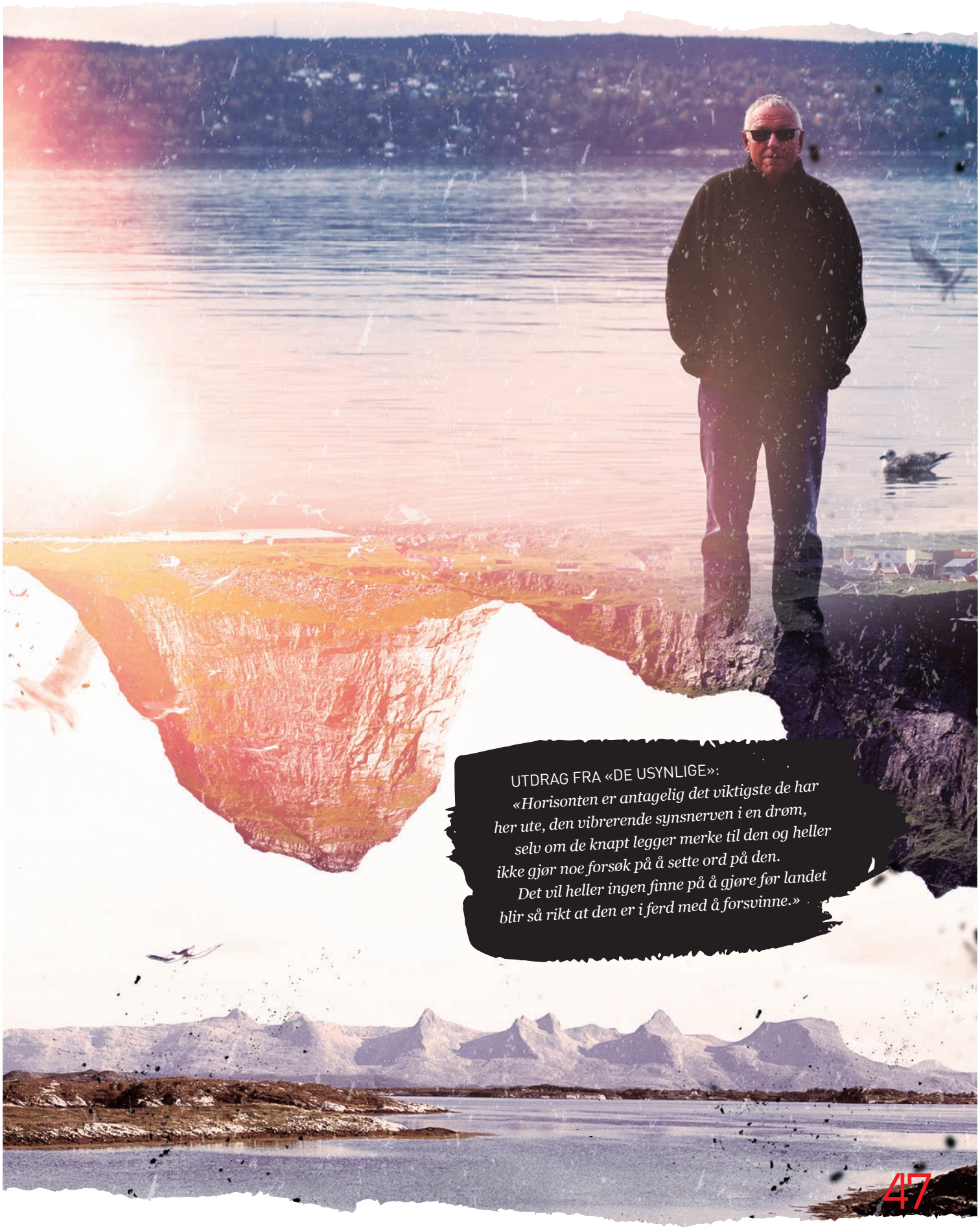
Bøkene om Barrøy-familien er i dag utgitt i rundt 20 land, noe som gjør at Jacobsen bruker mye tid på å reise verden rundt for å fortelle de usynliges historie. Historien om en gjeng med elitearbeidere som stod av både frost og uvær. Som ble boende – ofte alene – på de små og værutsatte øyene langs Helgelandskysten.

– Jeg har kjent folk som har bodd lenger alene på en øy enn Robinson, sier Jacobsen, og forteller historien om en kvinne han ble kjent med i voksen alder. Hun var født på en av de minste øyene ute i havgapet på Helgeland, hvor hun bodde alene sammen med sin mor, fra hun ble født og til hun som 53 åring ble tvangsflyttet inn til Dønna. Det var på den tiden hvor staten stilte med et eget fraflyttingsbidrag for å få folk til å flytte fra øyene! Ifølge Jacobsen reiste hun aldri tilbake.

TRAN LUKTER PENGER

Kontrasten til livet på Helgelandskysten i dag er stor i forhold til det livet som Roy Jacobsen beskriver i sine bøker. I dag er det mye velstand langs Helgelandskysten, hvor vi finner noen av Norges rikeste menn og kvinner, mennesker som har lært seg å foredle de enorme verdiene som finnes i havlandet.

Stemningen er i så måte en helt annen enn da Roy Jacobsen tok med seg familien og flyttet tilbake til morens hjemplass, Solfjellsjøen i Dønna kommune, på begynnelsen av 80-tallet. Den gang var det laber stemning på øyene og langs kysten, arbeidsledigheten var stor og ▶▶



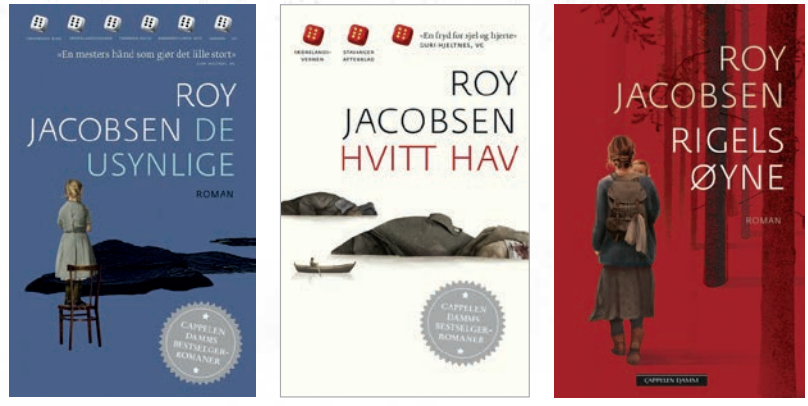
UTDRAG FRA «DE USYNLIGE»:

«Horisonten er antagelig det viktigste de har her ute, den vibrerende synsnerven i en drøm, selv om de knapt legger merke til den og heller ikke gjør noe forsøk på å sette ord på den. Det vil heller ingen finne på å gjøre før landet blir så rikt at den er i ferd med å forsvinne.»

UTDRAG FRA «DE USYNLIGE»:
Ingen kan forlate en øy, en øy er et kosmos i et nøtteskall, der stjernene sover i gresset under snøen. Men det hender at noen forsøker. Og på en sånn dag blåser en sakte østavind.»

fraflyttingen ofte eneste utvei. I dag er det tett mellom oppdrettsanleggene, som omsetter for milliarder. I tillegg finner du noen av verdens fremste miljøer innenfor marin teknologi og -forskning her ute, hvor folk mener at tran lukter penger.

– Jeg har lest et sted at vi i løpet av tusen år har tatt opp fisk til en verdi som tilsvarer tusen ganger verdien av det vi har tatt opp av olje, sier Jacobsen, og jeg tenker at vi denne gang lar den siste setningen stå. ■■



Roy Jacobsens trilogi om familien Barrøy og det strevsomme livet på en liten øy ytterst på Helgelandskysten har høstet stor internasjonal anerkjennelse, og er i dag utgitt i over 20 land.

Fiske
i sjøen?
Last ned vår app «Fritidsfiske»
Der finner du alle regler for fritidsfiske i sjøen,
omtale av de vanligste artene og du kan melde fra
om tapt og funnet redskap.
FISKERIDIREKTORATET

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du i Havneguiden!
- 4800 natur- og gjestehavner.

Havneguiden online

- Tilgang til alle havner
- Tilgjengelig på alle plattformer.
- Kr 398,- pr. år. Gratis prøvetid!

havneguiden.no

Havneguiden trykte bøker

- Kr 548,- pr. bok.

Ny utgave mai-18
Bergen-Kirkenes

Kjøpes i båtutstyrsbutikker eller på havneguiden.no.
Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 42 33 42
post@skagerrakforlag.no

VANNLEKKASJEALARM BWA-20

En rimelig forsikring mot oversvømmelse i båt eller kjeller. Går på 9V batteri. Leveres med 5 meter kabel og føler
Pris kr: 1.195,-

V-55 VOLTMETER

Alarm for høy og lav spenning.
Pris kr. 1.335,-

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN

Leveres med sensor og 5 meter kabel.
Pris kr. 1.595,-

VAH-60 BATTERIMETER

Pris kr. 2.795,-

nereides as
www.nereides.no , email@nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71

Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31, Svolvær
Tlf 76 06 76 06. firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

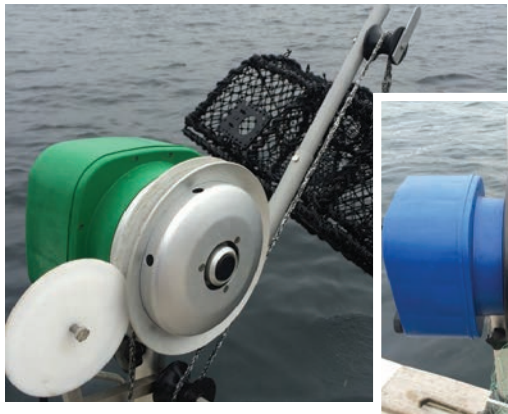
Lofotkraft

MULTI MARITIME
NORWEGIAN SHIP DESIGN
www.multi-maritime.no

METALLCO
BERGEN

Vi kjøper alt av jern og metaller
Tlf. 55 34 17 70
www.metallco.com

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN



Bensindrevne og
elektriske kraftblokker
med regulerbar hastighet.
Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

se www.kraftblokk.no eller tlf. 976 81 636/905 64 598

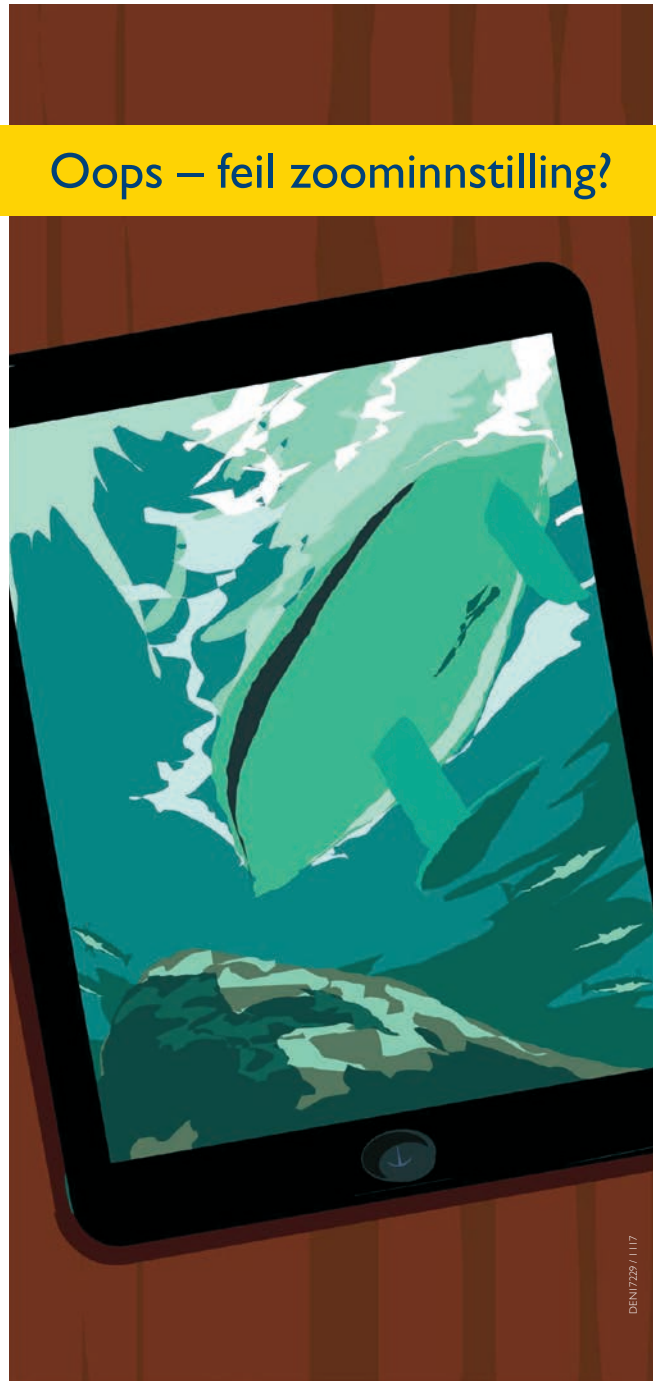
Bygg din egen brygge
med FLOFIZ-pontonger

300 kg flytekraft
per pontong

WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO

WWW.VANNHANDEL.NO

Oops – feil zoominnstilling?



Det vil ikke være første gang. Navigasjon med GPS og elektroniske sjøkart har gjort seilas enklere og mer sikkert. Men ved strømbrudd eller svikt i instrumenter er sjøkart på papir vår redning. Din sikkerhet – vårt største mål.

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. +47 22 83 41 11 · pantaenius.no

Herlige Helgeland. Den vakreste kysten av dem alle!

Skipper Arnulf Wibe har siden 2006 tøffet 17 000 nautiske mil langs norskekysten – og har mange besøk langs den vakre og gjestfrie Helgelandskysten. Dette er utdrag fra hans logg sommeren 2016.

TEKST OG FOTO: *Arnulf Wibe*

Terje Rakke/Nordic life - Visitnorway.com

Vi er i begynnelsen av juli. Min «Antares» og kompis Karsten om bord i den pensjonerte doktorbåten «Senjahav» har endelig kommet til turens ultimate opplevelse: Strandhugg på strandhugg langs den fantastiske Helgelandskysten!

STILLE OG SOLSIKKERT

Nydelig vær har det vært på mye av på turen fra Oslo, og siden det ikke er første gang vi gjester dette farvannet, vet vi at det er lite vind på Helgeland om sommeren. Kursen settes vestover, rundt nordsiden av Vega, innom havnene Nes og Kirkøy der Kyststevnet i 2009 foregikk – min første langtur med «Antares». Deretter utover til de vernede «egg og dunværene». De 6 000 øyene, med tilhørende grunner og skjær, som lokalt kalles for «støvelhav».

På øygruppa Hysvær har jeg vært tidligere. Bare ut fra informasjonen på kartet ville jeg aldri turt å gå inn mellom dette mylderet av øyer. Men jeg finner tilbake til mathuset Gåkkå, og vi legger oss til den eneste skikkelige kaia i nærheten. Håper ingen har tilkalt rutebåten i dag! Den kommer nemlig bare på tilkalling. Føreren av en forbipasserende båt bekrefter at det ikke er anløp i dag. Alle her vet jo det!

Ved kaia starter «heisen». Det var flo sjø da vi gikk til kai, og båtene skal nesten tre meter ned de neste seks timene.

Det er godt fiske mellom øyene, og en 4–5 kilos torsk blir filetert og stekt. To skippere spiser seg deilig sprekkmette.

Kveldens jolletur går gjennom trange sund og under lave hengebruer. Bruene forbinder husene og folkene i været. Noen steder kan stiene bare benyttes på fjære sjø. Hver øy har sitt hus, beregnet på én familie i eldre tider. Værets skole ble nedlagt så seint som i 1984. Verten på Gåkkå, han Øystein, spretter ut fra restauranten når han ser at her er fremmedfolk. Et bredt glis og en konstant talestrøm åpenbarer seg, på en dialekt som er helt særegen og ikke enkel å forstå for søringer. «Noen sier at vi er så gjestfrie her ute i havet, men det er ikke riktig», sier han. «Vi blir bare så inn i... selskapssjuke når vi ser folk!» Øystein ▶▶

Hysvær. Øygruppa består av et par hundre øyer. Her ble det sanket dun allerede på 1200-tallet.

gjenkjenner meg fra 10 år tilbake! «Det var kanskje du som kom sammen med disse laks-kara fra Lovund?», spør han. Ja, det var vi – som fikk oss en heidundrende fest gjennom natta der ute på toppen av ei øy, og måtte haste hjem da floa ble stor.

STØ KURS NORDOVER

Kursen settes nordover gjennom øyriket som skjermer leia mot storhavet – til Herøy. Dette er et mini-Sunnmøre. Hus, infrastruktur, fartøy og industri oser av velstand. Det flør. Havet som strømmer inn over øy-terskelen inn mot den dype leia, skaper «elvestryk» i sundene.

Vi skal til han Bjørn på Sæløy – en god kamerat fra mine ti års frekventering på Helgeland. Han har avtalt med Stein Inge, den lokale væreieren om lån av kaiplass på Augustbryggo. Kaia er suveren, med «skjørt» – en sjelden luksus her nord.

En liten delegasjon venter, og Rannveig hoier begeistret ut over kaikanten høyt der oppe. Vi koser oss med å spise og drikke på Stein Inges flotte bryggerestaurant – det fungerer som havneavgift!

TIL TRÆNA

Været er egnet til å kjøre ut i storhavet vestenfor Dønna, og direkte til Træna. Havet er aldri stille, men litt rulling er en liten pris å betale for å komme seg helt ut til de fascinerende øyene på Træna. De ligger 25 nautiske mil ut fra fastlandet.

Den loddrette 337 meter høye Trænstaven på øya Sanna er mest kjent, men øya inneholder også Kirkehelleren – en stor magisk grotte med et «alter» der hovedkonserten på Trænafestivalen holdes hvert år. Her er det funnet spor etter mennesker fra 8 000 år tilbake i tid. I tillegg ser vi radarstasjonen Gompen på nabotoppen til staven.

«Senjahav» og «Antares» låner en privat kaiplass hos ho Moy på Husøya. Der bor de fleste av kommunens 480 innbyggere. Øya har en stor, men trang gjestehavn. Den er lite egnet for våre store, gamle båter som er uten baugpropeller.

Trænafestivalen tidobler antall mennesker på øyene. Mest ungdom som enten har satt opp telt ett eller annet sted, eller på hotell Fiskslo der du kan leie deg plass i ett av de mange partyteltene som er satt opp tett i tett inne i øyas idrettshall!

På festivalens andre dag kjøper jeg dagspass for det er flere interessante konserter – også for en «gamlis». Det vakre Petter Dass-kapellet, som er spesiallaget for Karl Erik Harr sine malerier, er normalt ikke åpent under festivalen. Men i dag er det konsert der med gitar, sang og meditasjon! En vakker og fin opplevelse for meg som nylig har opplevd det største tap som tenkes kan. Vekslingen mellom sorg, tårer og gode tanker har rikelig spillerom her. Bod Hund står på scenen utpå kvelden – et svensk indierock band med trøkk som jeg har en artig relasjon til fra Kabelvåg og Hamburg! Natta avsluttes med Violet Road – et enkelt gladlåt-innslag som matcher publikums promille.

KASTER LOSS MED KURS FOR RØDØY

«Antares» kaster loss med kurs for Rødøya. Øya med «løva» der jeg har vært så mange ganger og kjenner mye folk. På Klokkergårdens tre flytebrygger er det en perfekt plass for «Antares», rett ved siden av jekta «Pauline». Vi begynner å bli godt kjent nå, både båter og mannskap, etter flere hyggelige treff på turen nordover. De har den dyrebare lasta, grunnstokken til det nye jektemuseet som skal bygges i Bodø, og markeres på Kyststevnet der om noen dager. Interessant prat på det vakre dekket deres, i all den gode tjærelukta. Temaet er kutteren «Bjugnskjær». Den har i mange år vært nærmeste nabo til «Pauline» på Inderøy i Trondheimsfjorden. Fire av kara om bord viser inngående kunnskap om båten, og er bekymret fordi den forsvinner fra Trøndelag. Det er artig å se at de blir beroliget når jeg forteller at båten er kommet i de aller beste hender, og vil bli veldig godt ivaretatt av Thomas i Oslo.

Jeg har et særdeles hyggelig besøk hos Sture og Kris. Kris satt på en fjelltopp da jeg seilte inn i Selvågen, og kjente umiddelbart igjen båten fra den gangen den var her for syv år siden.

FLOTT GJESTEHAVN

Gjestehavna på Klokkergården er fantastisk flott – vakre omgivelser, gode flytebrygger og god service. Malin leverer ferskt, hjemmebakt brød over båtripa på morgenen.

Stikker innom «heime» der Bente og store deler av hennes familie befinner seg, og får en god prat. Jeg skal møte Anne som kommer med hurtigbåten fra Bodø.

På kaia treffer jeg selvsagt Odd som har ekspedisjonen. Den har han hatt nesten hele livet. Får en god prat i bilen mens vi venter. Tilbudet om biltransport av kropper og bagasje tilbake til «Antares», som ligger på andre siden av øya, innebar også litt ekstra guiding om det nye som har skjedd på øya de siste par årene.

«Senjahav» gjør rendezvous fra egne utskeielser på Træna, og legger seg utenpå «Antares». Havna er full, for Klokkergården er populær!

TIL TOPPS FOR VERDENS VAKRESTE SKUE

Sol, litt vind og skyfritt. Da er det tid for fottur opp på Rødøyløva, 450 moh. God trim og et fantastisk skue – der oppe fra kanten av stupet som ender rett ned i den kritthvite Storsanden. Vi ser hele Helgeland! Fra sør for Vega til Støtt i nord. Tolv tusen øyer og kritthvite strender – badet i sol og grønt hav.

Ned fra fjellet går ferden videre i Helgelands vakre skjærgård for å gjøre noe helt annet. Lite vind og 18–20 grader i lufta.

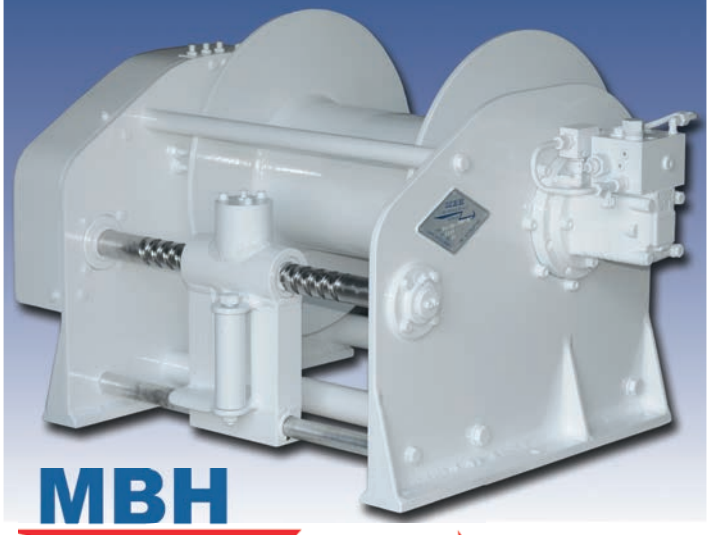
Båtene stikker innom Vågaholmen for å bunkre hos Nord-Norges beste markedsfører av billig diesel (kr 7,98).

Innover fjorden mot den vestligste og laveste armen av Svartisen øker temperaturen ytterligere. Smekkfullt av båter og bikinikledde fjellturister på stedets eneste flytebrygge. Det er utrolig mange som kommer ned fra fjellet og breen, og skal av gårde med den hyppig tilleggende rutebåten – eller som går om bord i sine seilbåter. Et par svette karer hiver klærne og stuper ut fra flytebrygga, uten blygsel.
Vi bader! ■■

◀ Ørneblikk.
Havørnen er Nord-Europas rovfygl, og et vanlig syn på helgelandskysten.

▼ For en utsikt!
Fra Rødløva, 405 meter over havet, ser man helt ut mot Træna.

VINSJER
fra MB Hydraulikk



MBH

MB HYDRAULIKK AS
6693 MJOSUNDET – TLF 71 64 77 00 – FAX: 71 64 77 01

ParmaFender®

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

HUKKELBERG BOATS™ OF NORWAY

DIVE SUPPORT
FISH FARMING
SEARCH AND RESCUE
OFFSHORE
PATROL
WIND FARM

HIGH SPEED WORKBOATS™

www.hukkelbergboats.com

La CZone® gjøre jobben

Med CZone® Digital Switching kan du styre båtens elektriske anlegg med ett enkelt trykk.

Lag egendefinerte funksjoner og modus, og styr flere enheter samtidig. CZone® vil sørge for at du aldri glemmer å aktivere eller deaktivere viktige funksjoner.

Ta kontakt med Staubo Elektro-Maskin AS og bli begeistret over hvilke muligheter CZone® åpner opp for deg.

Integration Partners

GARMIN · FURUNO · SIMRAD · LOWRANCE · B&G · CZONE®

www.staubo.no

Staubo.no
Staubo Elektro-Maskin AS

post@staubo.no

Solide brygger
– uansett hvor du bor!

Kontakt oss i dag for en prat om dine brygge-behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM

– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

VIKTIG MED RIKTIG AVFUKTER

VED Å HOLDE BÅTEN TØRR KAN VI FORHINDRE RUST, MUGG OG RÅTE, BESKYTTE ELEKTRONIKK OG BEVARE BÅTENS VERDI. FOR Å HINDRE FUKT TRENGER VI EN LUFTAVFUKTER. MEN DET ER IKKE LIKEGYLDIG HVILKEN TYPE VI VELGER.

TEKST OG FOTO: *Trond J. Hansen*

Den gjennomsnittlige relative luftfuktigheten (RF) er i Norge på 80 prosent og uansett årstid sjelden under 65 prosent. Grenseverdien for korrosjon er på 55 prosent RF, mens grenseverdien for mugg- og soppdannelse er på 70 prosent RF. Derfor er det om å gjøre å holde luftfuktighet i båten på under 55 prosent. Selv på en fin sommerdag kan det være vanskelig å komme under denne verdien, så egentlig trenger vi avfukter året rundt.

ULIKE ÅRSTIDER, ULIKE UTFORDRINGER

På sommeren kan det oppstå fuktproblemer ved at vi bruker dusj, henger fra oss våte klær, har med oss våt hund osv. Bare i løpet av natten ånder en voksen person ut rundt en halv liter fukt. I tåke og regnvær vil luftfuktigheten alltid bli høy. På våren og om høsten oppstår det lettere kondens i båten. Når det er kaldt utenfor båten, så oppstår det kondens i møte med varm luft inne i båten. Vi ser det gjerne ved dugg på luker, vinduer og på dekks- og skroggjennomføringer. Alle steder hvor fuktig luft møter kalde flater. Vi kaller det kondenspunkter. Ofte vil det danne seg kondens mellom skrog og innredning. Skrogsiden er kald, mens det er varmt inne i båten. Det kan lett oppstå mugg- og soppdannelse på slike fuktige steder og skadene kan bli store. Slike skader kan også være vanskelige å oppdage.

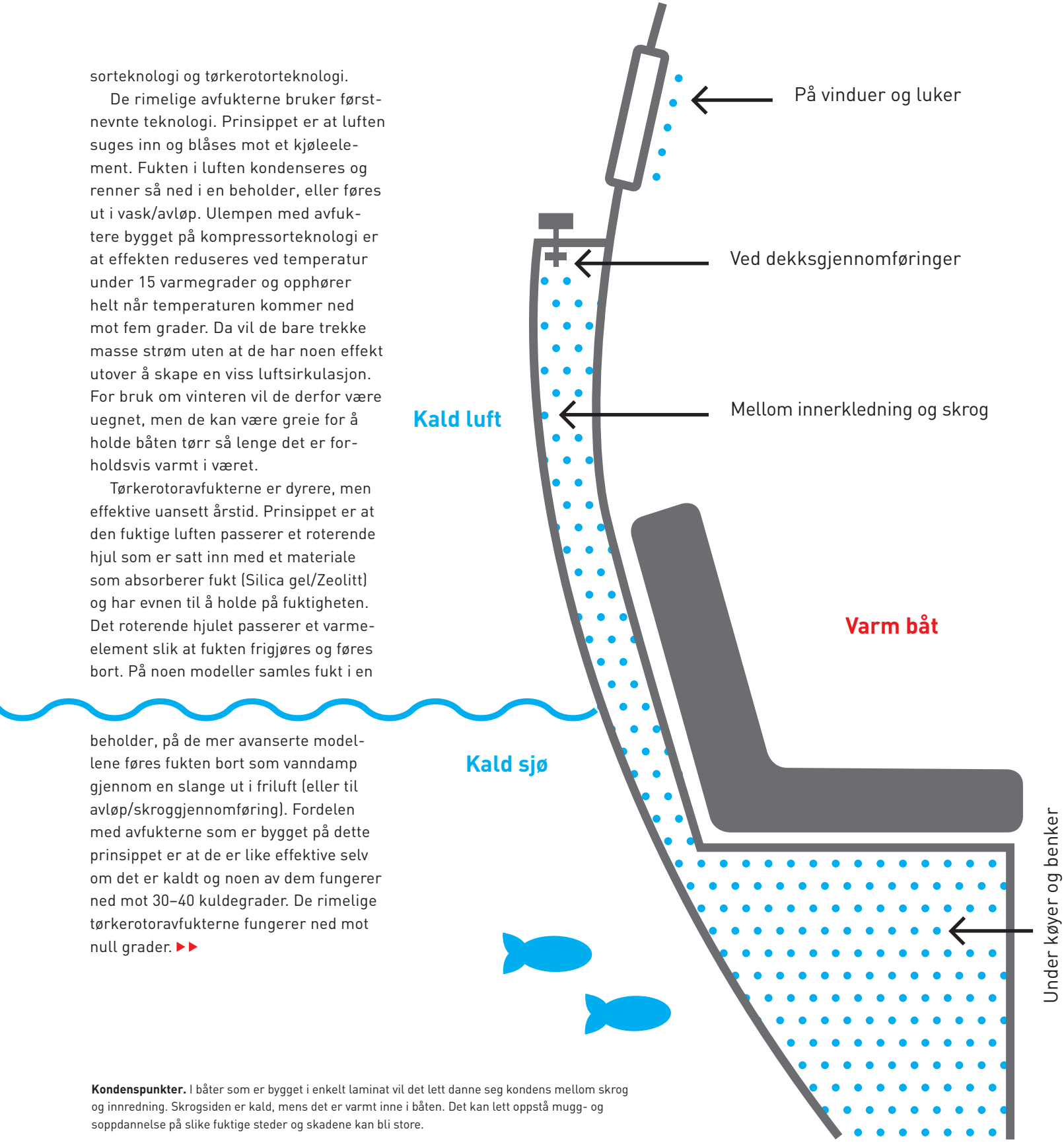
FORSKJELLIGE TEKNOLOGIER

De rimeligste avfukterne får du for drøyt tusenlappen, mens de dyreste koster drøyt 17 000 kroner. Hovedgrunnen til de store prisforskjellene er at avfukterne er bygget på ulike teknologier, som igjen gir dem ulike egenskaper. Hovedsakelig skiller vi mellom to teknologier: Kompres-

sorteknologi og tørkerotorteknologi.

De rimelige avfukterne bruker førstnevnte teknologi. Prinsippet er at luften suges inn og blåses mot et kjøleelement. Fukten i luften kondenseres og renner så ned i en beholder, eller føres ut i vask/avløp. Ulempen med avfuktere bygget på kompressorteknologi er at effekten reduseres ved temperatur under 15 varmegrader og opphører helt når temperaturen kommer ned mot fem grader. Da vil de bare trekke masse strøm uten at de har noen effekt utover å skape en viss luftsirkulasjon. For bruk om vinteren vil de derfor være uegnet, men de kan være greie for å holde båten tørr så lenge det er forholdsvis varmt i været.

Tørkerotoravfukterne er dyrere, men effektive uansett årstid. Prinsippet er at den fuktige luften passerer et roterende hjul som er satt inn med et materiale som absorberer fukt (Silica gel/Zeolitt) og har evnen til å holde på fuktigheten. Det roterende hjulet passerer et varmeelement slik at fukten frigjøres og føres bort. På noen modeller samles fukt i en beholder, på de mer avanserte modellene føres fukten bort som vanndamp gjennom en slange ut i friluft (eller til avløp/skroggjennomføring). Fordelen med avfukterne som er bygget på dette prinsippet er at de er like effektive selv om det er kaldt og noen av dem fungerer ned mot 30–40 kuldegrader. De rimelige tørkerotoravfukterne fungerer ned mot null grader. ▶▶



Kondenspunkter. I båter som er bygget i enkelt laminat vil det lett danne seg kondens mellom skrog og innredning. Skrogsiden er kald, mens det er varmt inne i båten. Det kan lett oppstå mugg- og soppdannelse på slike fuktige steder og skadene kan bli store.

NOEN FUKTIGE TIPS

Velg en modell med innebygget hygrostat. Vi kan si at det er en termostat for luftfuktighet. Når avfukteren kommer ned på innstilt verdi kobler den ut. Uten hygrostat vil den gå hele tiden og trekke mye strøm.

Vi anbefaler en avfukter med automatisk restart som starter igjen etter strømbrudd.

Velg en avfukter hvor det er mulig å koble til ekstern slange for kontinuerlig drenering. Den innebygde beholderen blir raskt full, og da kobler avfukteren ut. Slangen kan legges i vask eller sluk, eventuelt mot en stor beholder. Sørg for at slangen er sikret og at avløpet ikke fryser til.

Velg avfukter basert på hva den skal brukes til. Skal du bare tørke ut båten under ferietur og bruke den vår/høst kan det fungere tilfredsstillende med de enkle modellene. Skal du holde båten tørr året rundt kan det være en god investering å kjøpe en modell som også fungerer når det er kaldt. I litt større båter kan det være praktisk å satse på et system som kan monteres permanent.

I en seilbåt vil det ofte være mer fukt enn i en motorbåt. Det har sammenheng med våte seilklær og kanskje også våte seil under dekk.

En tørr båt vil være en lettere båt på grunn av redusert vannopptak i glassfiber. Følgelig vil drivstoffutgiftene bli redusert.

Det finnes ulike tørrballer og fuktslukere, i form av poser med midler som trekker til seg fukt. De kan fungere i små båter, men i litt større båter er de ikke effektive nok. Det er begrenset hvor mye fukt de kan ta opp og de må jevnlig byttes.

NOEN VINTERTIPS

På Vestlandet er det vanlig med store temperaturvariasjoner, og følgelig vil det lett oppstå problemer med kondens. Da er det ekstra viktig med en avfukter. Er det et kaldere og jevnere klima, slik det gjerne er på Østlandet, vil luften inneholde lite fukt. Som nevnt oppstår kondens i møte mellom varm og kald luft. Det er derfor ingen god løsning å varme båten opp innvendig. Er det varmt i båten vil det oppstå kondens og fuktproblemer. Er det kaldt trives heller ikke muggsopp.

Anbefalingen er å sørge for god lufting og heller prioritere en luftavfukter innstilt på cirka 50 prosent. Det skal være minst mulig temperaturforskjell mellom temperatur ute og inne. Dette gjelder spesielt for dem som har klargjort båten for vinteropplag. For dem som bruker båten hele året er det svært viktig med en avfukter. I tillegg trenger man oppvarming nok til å holde båten frostfri. ■■

Dugg. Dugg og kondens blir til som en følge av at luft blir avkjølt. Vi kan se det ved dugg på dekk, på metall og glass. Ofte ser vi det på vinduer, luker på dekks- og skroggjennomføringer.

Enkel montering. Det er ganske enkelt å montere en fast avfukter i båten. Da har man alltid tørr båt og slipper styret med å sette opp en løs avfukter. I denne båten ble F-Dry-avfukteren montert i motorrom og koblet til eksisterende rørsystem for dieselvarmeren.

Muskler fra Munters. Svenske Munters er kjent for å lage avfuktere av meget høy kvalitet. Modell MG50 er ypperlig for bruk i båt og fungerer uansett hvor kaldt det er. Den er kompakt bygget og står for en støyt. Pris: Ca kr 17 500.

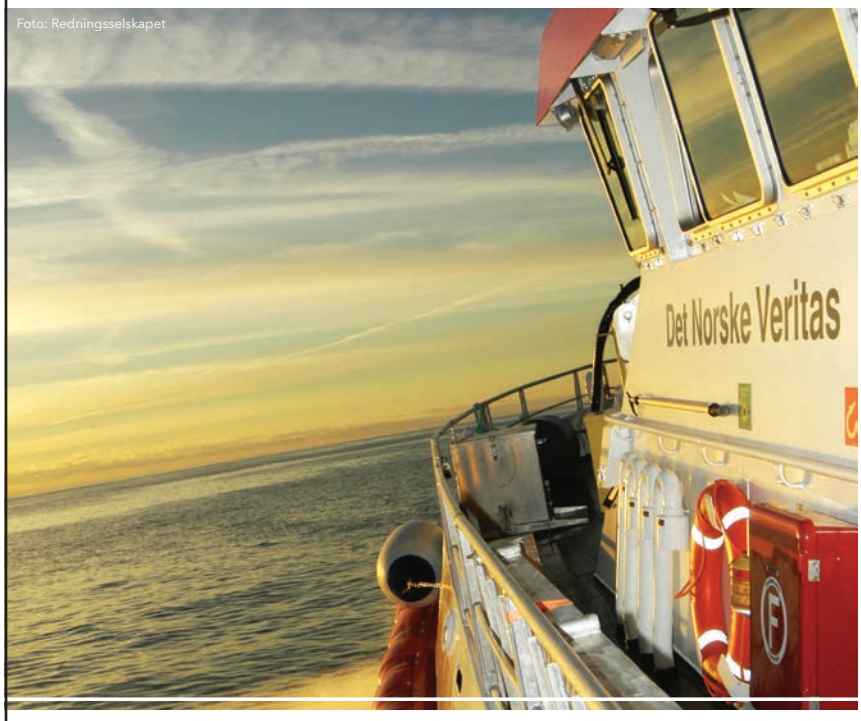


Foto: Redningsselskapet

SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

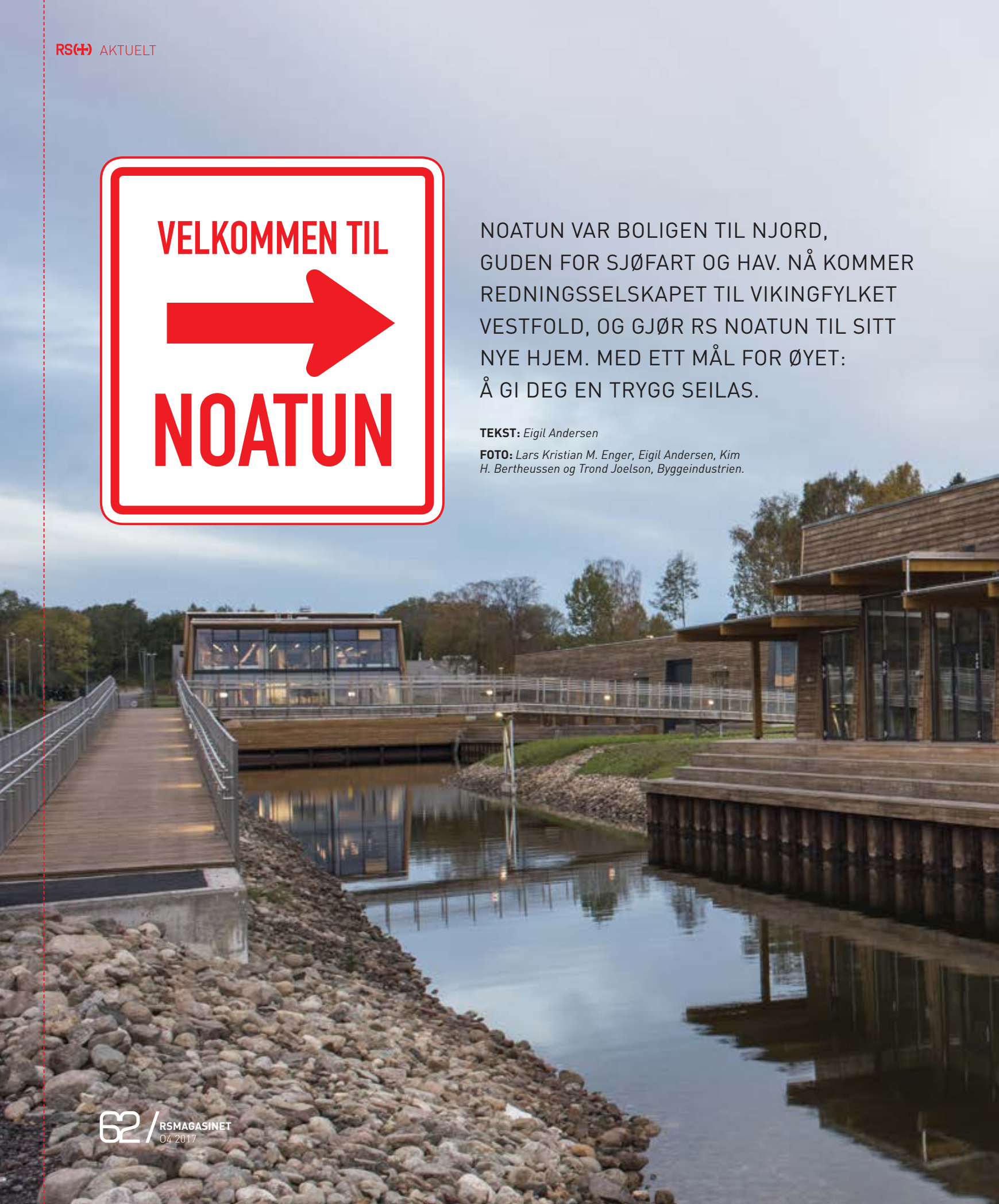
DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

VELKOMMEN TIL NOATUN

NOATUN VAR BOLIGEN TIL NJORD, GUDEN FOR SJØFART OG HAV. NÅ KOMMER REDNINGSSELSKAPET TIL VIKINGFYLKET VESTFOLD, OG GJØR RS NOATUN TIL SITT NYE HJEM. MED ETT MÅL FOR ØYET: Å GI DEG EN TRYGG SEILAS.

TEKST: *Eigil Andersen*

FOTO: *Lars Kristian M. Enger, Eigil Andersen, Kim H. Bertheussen og Trond Joelson, Byggeindustrien.*



1. FLYTTET HAVET INN
I stedet for å la byggene komme til fjorden, valgte arkitektbyrået YSA Design å la fjorden komme til byggene. Inspirert av kanalen i Horten havn ble det gravd ut en 200 meter lang kanal som går inn til et indre basseng,

2. ELIAS-KJØRING
Det indre bassenget er 60 meter langt og går helt inn til plattingen foran hovedbygget. Bassenget er også knyttet til en innendørs hall i «frivillighetsbygget», og skal blant annet brukes til kurs og aktiviteter, som for eksempel Elias-kjøring.

3. FORANKRET I FORTIDEN
Med Borrehaugene som nærmeste nabo har byggenes form en klar lokalhistorisk tråd til vikingtiden, noe som styrkes gjennom den liggende royalimpregnerte kledningen.

4. FRIVILLIGHETSBYGG
Redningsselskapets frivillige har fått sitt eget bygg, hvor blant annet sjøredningskorpset i Horten skal ha sin base. Redningsskøyta «Kaptein Egil J. Nygård» vil ha sin naturlige plass i havnebassenget, like nedenfor bygget.

5. RS SJØREDNINGSSKOLEN
Deler av sjøredningsskolens virksomhet skal flyttes fra Høgskolen i Sørøst-Norge til RS Noatun, hvor også sjøredningsskolen får sitt eget bygg.

AKTIVITETSPARK
I områdene rundt RS Noatun skal det anlegges en aktivitetspark med lavvoer og en barnekultursti.

Les mer om RS Noatun på rsnoatun.no

UTE

INNE

7. INNHOLDSRIKT
RS Noatun skal være et maritimt fyrtårn for forebyggende arbeid, opplæring og opplevelser med sjøsikkerhet som tema. Her finner du blant annet et eget simulatorsenter for hurtigbåtnavigasjon.

8. RESTAURANT
I hovedbygget finner du også restauranten «Njord» med en nordisk profil, hvor du blir servert lokal mat fra jord og fjord, kortreiste gleder fra Vestfold. Restauranten drives av Øystein Leth/Dal gård.

9. SOSIALE SONER
I tilknytning til resepsjonen og restauranten i hovedbygget finner du en hyggelig, sosial sone med blant annet peis og egen TV-krok.

10. MYE TRE
Alle de tre byggene er bygget i massivtreelementer. Massivtre er valgt fordi det er et levende materiale med et klart klimaaspekt.

11. SOVEPLASS TIL 40
I tillegg til moderne kurs- og konferansefasiliteter har RS Noatun soveplass til opp til 40 personer, i store og moderne hotellrom med sengeplass for opp til fire personer.

12. VERDENS BESTE UTSIKT
Senter for forebyggende arbeid, regionskontoret for Region Sør, Småbåtregisteret og Redningsselskapets kundesenter skal alle flytte inn i det nye hovedbygget på RS Noatun. Arbeidsplassene er allerede tatt i bruk.

13. KONFERANSESAL
Med plass til 120 mennesker og mulighet til å dele salen i to, er bruksområdene mange for den store konferansesalen i hovedbygget.

Les mer om RS Noatun på rsnoatun.no

Norsk Sjømannsforbund

www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

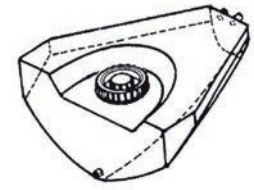
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Stilsikkert gjerde i støpejern

Rask levering

Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no

www.wh-produksjon.no

Ta kontakt for et godt tilbud

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

En pause på dekk. Når fiskelykken svikter kan en pause på dekk brukes til å speide etter spennende sjømerker og snakke om sjøens trafikkregler. Leder i RS Elias Emblemssanden, June R. Johansen, nyter sola sammen med Sivert (t.v) og Henrik (t.h).

HEKTA PÅ ELIAS!

JUNE JOHANSEN ER LEDER AV ELIAS-KLUBBEN PÅ EMBLEMSANDEN I ÅLESUND. SIDEN OPPSTARTEN I 2014 HAR DEN VOKST TIL Å BLI EN AV DE STØRSTE OG MEST AKTIVE I LANDET. VI HAR STILT HENNE TI SPØRSMÅL: OM HVA DE HAR GJORT RIKTIG, OG HVA SOM HAR VÆRT VANSKELIG.

TEKST: *Eigil Andersen* **FOTO:** *June Johansen*

HVORDAN TENKTE DERE DA DERE STARTET OPP ELIAS-KLUBBEN?

– Jeg husker at vi helt fra første stund var enige om å ta dette steg for seg. At dette skulle være et opptur-prosjekt, også for oss som skulle drive dette. Vi var jo selv midt i den travle småbarns-perioden, med tusen små detaljer, og da tror jeg det var smart å begynne i det små. Det vil si, vi har hele tiden vært bevisste på hva vi ville formidle og hvor vi skulle, men vi begynte i det små. Dessuten har vi hele tiden vært bevisste på at dette skulle være et tilbud for hele familien, store som små.

HVOR VIKTIG HAR DET VÆRT Å FÅ ENGASJERT FORELDRENE?

– Vi tenkte på de voksne helt fra starten av. At dette også skulle være spennende for dem, gjennom aktiviteter de selv ikke hadde tilgang til. At også de skulle kunne tilegne seg ny kunnskap på våre klubbdager og at alt dette ville gjøre det mer fristende for dem å prioritere klubbdagene våre i en allerede hektisk timeplan. I tillegg har vi hele tiden vært klare på en ting: Dette er ikke en aktivitet du MÅ komme på fordi du er påmeldt. Dette er en aktivitet du kommer på hvis du vil. Og når du ikke vil mer, så er det lov å gå hjem. Men når du er her skal du ha det bra. Derfor har vi alltid kaffen klar og bålet tent.

HVA HAR DERE PRIORITERT NÅR DET GJELDER INNHOLD PÅ KLUBBKVELDENE?

– Vi pleier å si at vi driver med usynlig læring. Med det mener vi at vi er opptatt av å gjøre ting, fremfor bare å snakke om det. Barn i denne aldersgruppen (2–9 år) lærer mye gjennom egen erfaring. Vi har derfor prioritert å være så mye ute som mulig. I starten drev vi mye med basisaktiviteter i strandkanten, og vi erfarte tidlig at dette var aktiviteter som både barn og voksne likte. Etter hvert som økonomien har blitt bedre har vi derfor beholdt mye av dette konseptet. I dag holder vi cirka halvpartene av klubbsamlingene på en strand i nærheten, to til tre samlinger skal ha en litt større «wow-faktor», og resten skal være mer av det vanlige.

HVA ER DET VIKTIGSTE DERE HOLDER PÅ MED?

– Vi ønsker at alle våre barn skal ferdes trygt, i og ved vannet, og bli inspirert til å lære mer om havet og båtlivet. I så måter er bruk av redningsvest det aller, aller viktigste! Vi har vært strenge. Vi har oppmuntret, forklart og gjentatt reglene om bruk av vest. Både skriftlig og muntlig. Vi har sagt at det er lov å minne andre på at de har glemt å ta på seg vesten. Så nå er det nærmest en selvfølge å ha på seg vest når de er ved eller på vannet for alle våre rutinerte Elias-medlemmer – og heldigvis har det etter hvert blitt en selvfølge for de aller fleste foreldrene også!

Hva er Frifondsmidler

FAKTA

Formålet med «Frifond» er å stimulere barn og unges frivillige aktivitet og deltakelse lokalt, både gjennom frivillige organisasjoner og frittstående grupper og foreninger. Gruppen som søker må ha lokal tilknytning og drive aktiviteten i lokalmiljøet, normalt i egen kommune. Aktiviteten må være basert på frivillig innsats.

◀ **Attraksjon**. Redningsskøytene er en attraksjon i særklasse for ivrige Eliasbarn. RS «Det Norske Veritas II» viser muskler ute på fjorden, til stor jubel for både tilskuerne og de som er om bord i redningsskøyta. Like etter dette bildet ble tatt, kom bølga som gjorde alle på dekk kliss våte.

▼ **Eldorado.** Emblemssanden i Ålesund er vårt eldorado og her har vi ofte enkle aktiviteter på stranda og i området rundt. Alt fra kano, robåter og miniakvarium som barna fyller med spennende ting fra fjøra, til orientering, quiz og balansering på slakk line. Og de voksne får alltid servert nytrukket bålkaffe.

HVOR MANGE HAR DERE VÆRT I STYRE OG STELL?

– Vi er tre som har vært med hele tiden. Fram til nå har vi vært fem medlemmer i styret, men nå utvider vi med et par varamedlemmer. Det eneste kriteriet vi har hatt er at disse fem må komme fra fem forskjellige familier. Rett og slett for å være fleksible og rustet, for eksempel med tanke på sykdom. Vi har videre organisert oss slik at Åshild og jeg holder i det rent administrative, slik at de andre kan bruke tiden sin på klubbsamlinger og -aktiviteter.

HVOR OFTE HAR DERE KLUBBKVELDER?

– Som sagt, dette skal være et oppturprosjekt. For alle. Vi har derfor lagt oss på åtte til ti Elias-samlinger i året. Så tar vi fri i sommerferien, fra sankthans til midt i august, og i desember.

HVOR MANGE KAN DERE TA IMOT?

Vi hadde opprinnelig et tak på 25 unger. Først og fremst med tanke på organisering og logistikk i forbindelse med de litt større aktivitetene, men i dag er vi over 40 unger fra to til ni år. Det er vanskelig å si nei. Vi har mange barn som følger sine eldre søsken inn i Elias-klubben. Vi har også naboer som kommer og spør om de kan være med. Så det har vært litt vanskelig å si nei, men det går bra, selv om det gir oss litt mer å holde styr på i forbindelse med båturer o.l.

HAR DU ET GODT TIPS TIL ANDRE ELIASKLUBBER?

– Facebook er gull verdt. Vi småbarnsforeldre er jo litt kresne på hva vi bruker tid på, så vi har nesten ikke fysiske styremøter. Det meste av ▶▶

kommunikasjon foregår på en lukket Facebook-gruppe, det sparer oss for masse verdifull tid som vi heller kan bruke til aktivitet! Vi har maks to møter i året hvor vi samles fysisk. Det samme gjelder for medlemmene; all informasjon går via en lukket Facebook-gruppe. Der legger vi ut informasjon om arrangement, påmelding, tilbakemeldinger, rapporter med bilder fra klubbdager osv.

HVA HAR VÆRT DEN STØRSTE UTFORDRINGEN?

– Å bli klok på Frifond-midlene, med rapporteringsrutiner og søknader, på tvers av regnskapsåret. Frifond-midler er det vi i all hovedsak lever av. I tillegg har vi fått midler fra Kjell Holm-stiftelsen. Og vi har også fått støtte fra det lokale næringslivet, enten i form av rabatter eller sponsing av mat til enkelte klubbdager. Frifond har vært en utfordring til tider, og har skapt en del frustrasjon og ekstraarbeid, men nå tror jeg vi har grepet på det. Utfordringen med Frifondmidlene nå er at tildeling skjer midt i vår høysesong. Når vi planlegger aktivitetsplanen for året i januar, så aner vi ikke hva vi får tildelt av midler på sommeren, midler som skal rekke ut året. Men, vi har funnet en vei rundt, og planlegger nå kun lavkost-aktiviteter på høsten.

Lek til læring er vårt motto. Navigering er et gjennomgangstema som fasinerer og kan gjøre barna nysgjerrige på mer kunnskap om havet og båtlivet. Her er Trym i et stolt øyeblikk som skipper, i bakgrunn sitter lillebror Martin og pappa Ole Ivar.

HVA ER DIN STORE ELIAS-KLUBB-DRØM?

– Å få til et stort nettverk av Elias-klubber på kryss og tvers av landet. ■■

AKTIVITETSPLAN FOR ELIAS-KLUBBEN PÅ EMBLEMSANDEN

Basisaktiviteter ved strandkanten: Bli kjent med sjøen og alt som lever der. Fiske fra kai og båt. Lage «miniakvarium» på stranda. Forskjellige aktivitetsløyper og slakk line. Quiz om havet og sjøvett. Knutebenk.

Båtaktiviteter: Testing av forskjellige båttyper og la barna føle på fartsfølelsen, bli kjent med kreftene i havet og hvordan de innvirker på de forskjellige båtene.

Miljø- og strandrydding: Vi snakker om miljøet og hva forurensning betyr for livet i og ved havet. At fugl og fisk kan dø av å spise plast. Vi arrangerer strandrydding, med sortering av avfall som tema.

Mat fra sjøen: Havet er et stort matfat så vi dropper pølsene og satser på fisk når vi har fest. Vi har vært på fiskeskøyte, på kokkekurs på Klippfiskakademiet, og har vært på besøk i Atlanterhavsparken. Den største lykken er selvsagt å få fisk på kroken.

Svømming: En til to ganger i året har vi klubbdag i bassenget i Langevåg. Alle som ønsker det får hoppe i bassenget med klær på og med redningsvest, og får en aha-opplevelse når de faktisk flyter uten å bevege armer eller bein.

Førstehjelp: Vi har hatt et enkelt førstehjelpskurs for barna, via Henry-konseptet til Røde Kors. I tillegg har vi hatt et førstehjelpskurs for styret – og da fylte vi opp kurset med foreldrene som ønsket å være med.

Orientering/navigering: Vi startet med orientering på land. Helt enkelt med fokus på hvor vi er og hvor vi skal. Vi har snakket litt om himmelretningene, styrbord, babord, rødt, grønt og at det er trafikkregler til sjøs. Gjentagelser og bevisstgjøring skaper interesse for å lære mer.

Kurs for voksne ledere: Vi har så smått begynt å kurse styremedlemmene, to har bestått båtførerprøven. Vi føler et stort ansvar for alle våre medlemmer. Også de voksne. Kunnskap vi tilegner oss i styret viderefører vi til både barn og foreldre gjennom våre aktiviteter.

Vil du starte en Eliasklubb? Ta kontakt med ditt regionkontor, se rs.no/kontakt

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

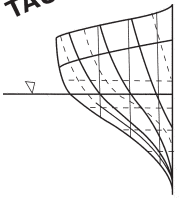
HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn
YANMAR Cummins

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR marine
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI

Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha
FINNMASTER GRANDEZZA

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR småbåt & fritidsservice as
Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha
pioner YAMAHA

Møre og Romsdal

AalesundBåtservice
Kjøpmannsgata 15, Ålesund
Tlf.: 94 13 96 10 – 99 39 65 65
www.aalbs.no E-post: post@aalbs.no
Facebook: Aalesund Båtservice AS
Salg og service på Mercury produkter, diagnose verktøy for de fleste påhengsmotorer. Store arealer ute og inne med løftekapasitet inntil 5 tonn.

Westplast AS
Leinevegen 61, 6094 Leinøy
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no
Yanmar forhandler

Sør-Trøndelag

Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

FOREBYGG HAVARI

Se video av Prop Protector i aksjon!

prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. **PROP PROTECTOR** er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for økt sikkerhet!
Bestill via rs@vannhandel.no eller **90 60 96 95**

Se video og spesifikasjoner på
WWW.VANNHANDEL.NO

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

«Nyheter» i aluminium

Tidligere var det gjerne finske Buster som ble forbundet med aluminiumsbåter. Slik er det kanskje fortsatt, men konkurrentene har blitt mange. Det stive og lette materialet har virkelig blitt populært i Norden. Store merker som Finnmaster og Yamarin har for lengst kastet seg på trenden. Sist ut er finske Bella.

I likhet med Finnmaster (Husky) har Bella gitt alu-serien et eget navn. Falcon heter nyervervelsen, og skiller seg ikke nevneverdig fra konkurrentene rent utseendemessig. Mest likhet har den til Espen Thorup-båten Bella 550 BR. Utrolig nok er det en annen designer som står bak Falcon BR 6, som er første båt i den nye alu-serien.

19-foteren har en 115 hesters motor som største alternativ, og toppfarten lander med det på 38 knop. Storesøster BR 7 kan utrustes med 150 hesters motor, som gir en toppfart på 41 knop.

I motsetning til sine tvillinger i glassfiber har ikke Falcon-serien steglister. Dette gir en noe mykere gange, men det må kompenseres med større motor for å holde båten i plan i lavere hastigheter.

I 2018 kommer ytterligere to modeller i Falcon-serien.

Lengde:	5,94 meter
Bredde:	2,19 meter
Vekt:	840 kilo
Motor:	80–115 hk
Pris:	Fra 349 900 kr
bellaboats.fi/nb	

Enda en i aluminium

Også AMT vil være med på aluminiums-festen. Finnene lanserer derfor sin 175 BR med alu-skrog i 2018. Dette er en nyutviklet skjærgårdsjeep med dobbel konsoll og bred passasje fra akterbenk til pulpit. Mellom konsollene har AMT laget en glassluke som gjør det lunere om bord når båten er i fart. Ellers er dette en ganske tradisjonell 16-foter med akterbenk og to stoler i fartsretningen. 175 BR kan absolutt bli en favoritt blant hyttefolket.

Lengde:	5,02 meter
Bredde:	2,05 meter
Vekt:	500 kilo
Motor:	50–80 hk
Pris:	fra ca 240 000 kr
kelloxmarine.no	

Det enkle er ofte det beste

Rana er tilbake med en klassisk skjærgårds-jeep som måler 16 fot fra baug til badestige. 480 Classic er navnet på nyskapningen som kommer på markedet i 2018. Ifølge produsenten er dette en stødig og lettplanende landstedsbåt med høyt fribord og selvlensende dørk. Med 30-hesters motor er toppfarten oppgitt til 27 knop. Innredningen er enkel, med en bred styrekonsoll på styrbord side, akterbenk, samt to sitteplasser foran konsollen.

Lengde:	4,80 meter
Bredde:	1,95 meter
Vekt:	350 kilo
Motor:	30 hk
Pris:	125 000 kr
ranaplast.no	

På randen til spesiell

Rand er et dansk båtmerke som nå har kommet til Norge gjennom importør Bakken Motor i Drammen. Man kan kanskje kalle konseptet en blanding mellom snekke og en moderne Wally. Fine linjer har i alle fall den nye 18-foteren Rand Picnic. Navnet sier vel også en del om båtens fremste bruksområde. En støyfri lunsj på sjøen med inntil ni venner er ikke å forakte. Stille blir den fordi standardmotoren er en elektrisk Torqeedo-motor. Det gjør ikke båten til noen racer, men gir fin og rolig snekkefart innaskjærs.

Lengde:	5,35 meter
Bredde:	2,10 meter
Vekt:	390 kilo
Motor:	4–60 hk
Pris:	244 500 kr
bakken-motor.no	

Drømmer er gratis

Feretti 780 kan bli din for 29,5 millioner kroner. 79-foterens motor har totalt 2 800 hk og en toppfart på 28 knop. På nedre dekk er det fire lugarer med dobbeltkøyer. I tillegg er det to manns-kapslugarer og totalt fire toalettrom. Husk å ta drivstoff- og opplagskostnader med i regnestykket før du bestiller.

Lengde:	24,01 meter
Bredde:	5,80 meter
Vekt:	56 000 kilo
Motor:	2 800 hk MAN
Pris:	29 500 000 kr
dreamline.no	

Prisgunstig skjærgårdsjeep

Oceanmaster 605 S er en oppgradering av bestselgeren 605. Nyheten har fått et noe slankere og mer V-bunnet skrog enn forgjengeren, noe som gjør den mer sportslig og leken. Det dråpeformede skroget ser moderne ut, samtidig som båten har flere praktiske løsninger som solseng forut, store stuverom og fenderholdere. Med 80-hesters Honda begynner prisen på 319 000 kroner. Da er utstyr som kunst-teak, kartplotter, putesett og konsolltrekk inkludert.

Lengde:	6,00 meter
Bredde:	2,37 meter
Vekt:	800 kg
Motor:	90–150 hk
Pris:	Fra 319 000 kr
oceanmaster.no	

Hydrolift utvider

Dette er nye Hydrolift X-26. Den bygger videre på mye av tankegangen bak skjærgårdsjeepen X-22. Båten kommer i to versjoner: S-utgaven er en tøff skjærgårdsjeep, mens DC-utgaven er en lekker daycruiser. Begge modellene leveres med påhenger, noe som er uvanlig til Hydrolift å være. I DC-versjonen blir det køyeplass til to voksne og to barn, slik at en helgetur på sjøen blir mulig. Andre fasiliteter som elektrisk toalett, «bysse» med gassbluss, vask og kjøleboks gjør at turen blir komfortabel. Båten kan utstyres med Mercury-motor fra 225 til 400 hk, som gir et fartspotensiale på godt over 40 knop.

Lengde:	8,11 meter
Bredde:	2,45 meter
Motor:	225–400 hk
Pris:	Fra 899 000 kr
hydrolift.no	

Fiffige detaljer

Jeanneau Sun Odyssey 319 er en helt ny generasjon seilbåt fra Jeanneau. Den er proppet med innovative løsninger. Blant annet har den fått en walkaround-løsning som gjør at du kan bevege deg enkelt fra cockpit og frem på dekk. Det er også mulig å legge ned seteryggen i cockpit for å lage en stor solseng helt ut i skutesiden. Dette er et meget smart grep som utnytter den ubrukte plassen ved dollbordet når skuta ligger stille. Sun Odyssey 319 har to romslige lugarer og velutstyrt bysse.

Lengde:	9,44 meter
Bredde:	3,46 meter
Vekt:	5 100 kg
Motor:	21 hk
Pris:	Fra 2 400 000 kr
heitmannmarin.no	

God for nesten 60 knop

Den oppgraderte Buster SuperMagnum klarer 57 knop om man hekter på Yamahas V8-er som yter 350 hk. Skroget har blitt en halv meter lenger og vannlinjen 30 centimeter bredere. I denne barskingen er det sitteplass til hele ti personer. En heldekkende vindskjerm gjør at man sitter godt i le for fartsvinden. Med 350-hesters motor lander prisen på 760 000 kroner. Med 225 hk slipper man noe billigere unna.

Lengde:	7,70 meter
Bredde:	2,50 meter
Vekt:	1 395 kilo
Motor:	225–350 hk
Pris:	Fra 676 000 kr
buster.fi/nn	

Luksus i skjærgården

Chris-Craft er tilbake med en helt ny båt. Catalina 30 Pilothouse er sportsfiskebåten for deg som ønsker det lille ekstra, men først og fremst er dette en anvendelig 31-foter som har mange bruksområder. Det er fullt mulig å overnatte om bord, da båten byr på både lugar for to, samt stort separat toalettrom. Catalina 30 oser av komfort og luksus i alle ledd. Amerikaneren importeres av Kragstad AS.

Lengde:	9,30 meter
Bredde:	3,10 meter
Vekt:	4 000 kilo
Motor:	600–700 hk
Pris:	2 500 000 kr
kragstad.no	

Lekre skisser

Foreløpig er den bare en skisse på en PC-skjerm, men den nye Fairline F-line skal etter planen rulle ut fra verftet i 2019. Ifølge den britiske luksusyachtprodusenten skal den nye F-serien være hypermoderne, samtidig som den skal beholde DNA-et fra de mer tradisjonelle Fairline-båtene. Prisen er ikke fullstendig skremmende:
252 000 britiske pund.

RS(+)

«Jeg ønsker meg en redningsvest til jul.
En redningsvest pappa kan bruke på jobb.
Slik at han alltid kommer hjem
til mamma og meg.»

Maria (5)

Pappas jobb som fisker er livsgrunnlaget til Marias familie. Når en fisker drukner i Guinea-Bissau rammes hele familien.

Familiene i Guinea-Bissau trenger din hjelp til å sikre pappas liv og familiens levebrød.

En liten julegave fra deg – en livsforsikring for en familie som Marias

Send SMS **JULEGAVE** til **2366** og gi 165 kr

Les mer om prosjektet på rs.no/guinea-bissau

TOBIAS

Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjø-egenskaper. Båten kan leveres i flere versjoner tilpasset ulik bruk.

Lengde: 620 cm
Bredde: 230 cm
Dypg.: 80 cm
Vekt: 1200 kg
Motor: 10-38 hk
Fart 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 **www.tobias.no**

SVEVENDE LIVREDDER

PILOT ELLER SKIPPER? LIKE BAK RYGGEN VÅR SUMMER EN FORD FOCUS MOTOR, OG ENDA LITT LENGRE BAK BRÅKER EN ENORM PROPELL. VI SUSER AVGÅRDE I 35 KNOP OVER MJØS-ISEN. ET STYKKE FREM LIGGER EN MANN OG KJEMPER FOR LIVET I EN ISRÅK. DENNE GANG ØVELSE. NESTE GANG VIRKELIGHET.

TEKST OG FOTO: *Frode Pedersen*

Redningsselskapet ser hele tiden etter nye muligheter for å forsterke beredskapen langs sjø og vann. Siste nytt er altså den svenske svevebåten som vi nå har prøvd ut i noen vinterdager på islagte Mjøsa. Responsen fra våre mannskaper, og ikke minst våre samarbeidspartnere fra lokalt politi, brann og ambulansepersonell, mener dette vil styrke beredskapen i Mjøs-regionen enormt. Dette vil dessuten gjøre den populære sjøen til et tryggere sted også vinterstid, sier Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet.

Etter en utprøvingsperiode vinteren 2017, bestemte ledelsen på sensommeren at Redningsselskapet skal gå videre med prosjektet for å få til en god vinterberedskap i regionen. Dette kan bli den første svevebåten i Norge som er spesialbygd og utstyrt for søk og redning. Vedtaket forutsetter at man får med seg lokale donatorer som kan bidra økonomisk.

– Dette er måten vi finansierer alle våre nye redningsskøyter på. Etter at vi har gått igjennom tilbakemeldingene vi har fått fra andre nødetater i regionen, har vi tillit til at lokalt næringsliv og enkeltpersoner følger opp med bidrag slik at vi får dette på plass allerede i vinter, sier Lind.

ØKT BEREDSKAP

Fartøyet kan bidra til å øke aksjonsradiusen for Redningsselskapets sjøredningskorp (RSRK) på Mjøsa, med meget hurtig forflytning og med god rekkevidde

Først i Norge. Redningsselskapet håper å få på plass Norges første svevebåt i redningsberedskap på Mjøsa denne vinteren. Her fra opplæringen i fjor.

DEN FØRSTE SVEVEBÅTEN I NORGE SOM ER SPESIALBYGD OG UTSTYRT FOR SØK OG REDNING

også vinterstid. Dette vil også bidra til redusert responstid i redningsoperasjoner. Sveveren kan transporteres både med bilhenger og med helikopter for hurtig forflytning til operasjoner andre steder enn på Mjøsa.

– Etter en rekke hendelser på Mjøsa vinterstid de siste årene har det vært åpenbart at det er behov for å gjennomgå prosedyrer og ressurser ved RSRK Mjøsa. I februar 2015 ble 16 internasjonale skøyteløpere fanget på et isflak ute på Mjøsa. Etter denne hendelsen ble RSRK bedt om å undersøke om det svenske konseptet med bruk av luftputebåt var aktuelt og hensiktsmessig for redningsoperasjoner på Mjøsa om vinteren, sier korpsleder Frode Rostad.

RSRK Mjøsa har fått testet at fartøyet fungerer under de lokale forholdene på Mjøsa. Fartøyet er ifølge Rostad billig i drift og bruker lite bensin i forhold til båter og vannskutere. Vedlikeholdet er relativt enkelt og billig fordi teknologien er hentet fra masseprodusert teknologi fra bilindustrien.

Under testperioden på Mjøsa fikk fire mannskaper i Redningsselskapets sjøredningskorps på Mjøsa godkjent kurs, og er nå sertifisert som luftputefar- ▶▶

tøy piloter. Det innebærer at avdelingen allerede har kapasitet til å gi opplæring til flere i korpset.

– Vi har hatt besøk av alle relevante nødetater, politi, brann og helse i Gjøvik og av Gjøvik havn. De har vært med på en del av testkjøringen og vi har utvekslet erfaringer og vurdert fartøyets kapasitet i forhold til de enkelte etatenes behov. Blålysetatene var meget positive til muligheten for å anskaffe et slikt fartøy, sier Frode Rostad. ■■

Får bred støtte

– Vi ser at innbyggere og tilreisende driver med aktiviteter i og rundt Mjøsa året rundt. Hytter benyttes som helårssteder. Fra ambulansen sin side ser vi det som meget positivt at nødetatene kan ha muligheter for å nå pasienten mye raskere i sesongen der det ikke er mulighet for ordinær båt på Mjøsa. Ut fra demonstrasjon av luftputebåt på Mjøsa i mars, ser det ut til at denne dekker vårt behov på en tilfredsstillende måte, med mulighet for å ta ut seter slik at det faktisk er plass til en båre, sier Håvar Åsengen, regionsleder Vestoppland Avdeling ambulanse.

Han får bred støtte fra andre nødetater i regionen, som mener dette er et viktig steg i riktig retning for økt samhandling mellom nødetatene, og som helt klart vil være med på å redde flere liv.

– Hvert år har vi redningsaksjoner på Mjøsa. Den største hendelsen var i februar 2015 da 16 skøyteløpere driftet to kilometer på et isflak på grunn av varm og sterk vind som brøt opp isen slik at de måtte reddes av brannvesenet 500 meter fra land. En meget krevende redningsaksjon som heldigvis gikk bra. En luftputebåt vil i denne sammenhengen være et meget effektivt verktøy for å komme folk på isen til unnsetning på en rask og effektiv måte. En etablert vakttjeneste med god samhandling i aksjoner er svært avgjørende for å redde liv. Vi ønsker derfor luftputebåten velkommen som en del av beredskapen i Mjøsregionen, sier brannsjef Jan Tore Karlsen på Gjøvik.

◀ **Full fart.** En konsentrert Tom Erik Watterud fra Redningsselskapets Sjøredningskorpset på Mjøsa.

▼ **Piloter.** Denne gjengen gleder seg veldig til å bli fullverdige svevebåtpiloter for Redningsselskapet. Fra v. Hans Christian, Stein Erik Aanerud, Tom Erik Watterud, Kenneth Hansen og produsenten Magnus Ivanoff.

◀ **På land og vann.** Luftputebåten går like godt til lands som til vanns og gjerne opp i elvene med! Her fra trening og opplæring i fjor vinter.

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

G. ØYE AS

UNDERVANNSENTREPRENØR
TLF: 91 33 95 88
45 02 89 97
98 87 95 17

WWW.G-OYE.NO

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

BERGEN GROUP

SERVICES

SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR

PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION

bergengroup.no

Refleks

båtovner

www.shelby.no

bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

ARNE BJØRNVOLD AS

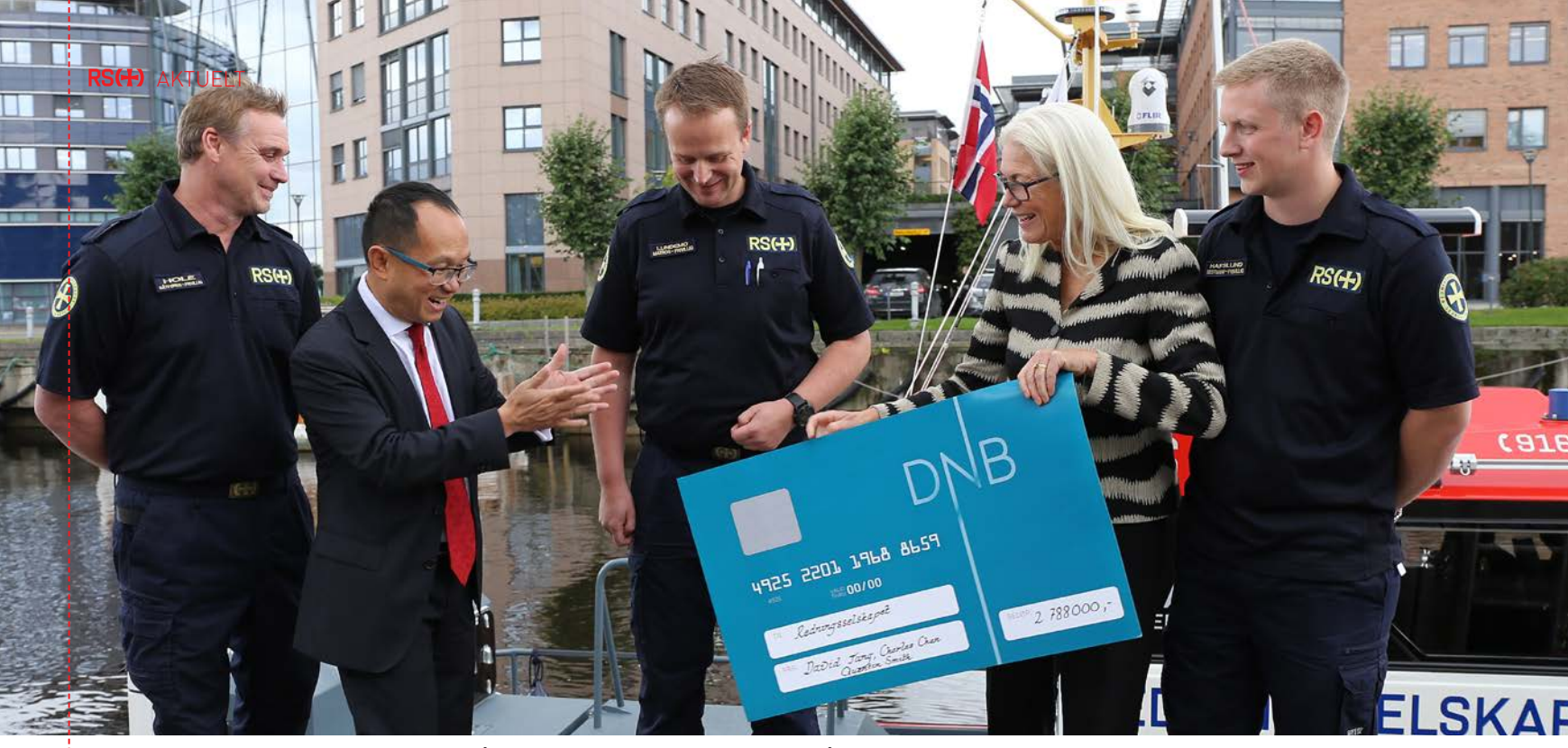
Etablert 1924

SKIPSELEKTRONIKK - KOMMUNIKASJON - SERVICEVERKSTED

Ytre Helgelands hovedleverandør innen skipselektronikk, fiskeleting, navigasjon og kommunikasjonsutstyr. Vi har solid erfaring og har kvalitet og god service som motto.

Du finner oss midt i Sandnessjøen sentrum, i Strandly Brygge helt på bryggekanten.

www.arnebjornvold.no
Torolf Kveldulvsonsgate 37A - 8800 Sandnessjøen - Tel: 75 04 02 18



Tusen takk. David Tang overrakte sjekken på nesten 2,8 millioner kroner til mannskapet på RS «Bjarne Kyrkjebø» og visepresident Hilde Myrberg i Redningsselskapet.

TAKKET FOR LIVET

INNSATSEN TIL MANNSKAPET PÅ RS «BJARNE KYRKJEBØ» BIDRO TIL AT DAVID TANG OVERLEVDE HJERTESTANSEN SOM HAN FIKK ETTER HELIKOPTERSTYRTEN I SJØEN UTENFOR SANDVIKEN 10. MAI I ÅR. FIRE MÅNEDER SENERE OVERRAKTE HAN EN SJEKK PÅ 2,8 MILLIONER KRONER TIL REDNINGSSELSKAPET.

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Kameratene David Tang, Charles Chan og Quentin Smith var i ferd med å lande med helikopter på yachten «Barbarella», som lå for anker i Bergen, da det gikk fryktelig galt. Helikopteret styrtet i sjøen, og de tre havnet under vann.

Bare 800 meter bortenfor var redningsskøyta «Bjarne Kyrkjebø» i ferd med å avslutte et slepeoppdrag. De slapp slepetauet og gikk rett mot ulykkesstedet, der alle tre hadde kommet seg ut av helikopteret. Men da de tok de tre om bord hadde hjertet til David Tang stoppet. Matros og bestmann satte i gang hjerte- og lungeredning, mens båtføreren kjørte mot land der politi og ambulanse overtok. På Haukeland sykehus lå Tang i koma i fem dager, uten at legene kunne si om han ville bli helt frisk. To uker senere var han, mot alle odds, tilbake i et helikopter sammen med Smith.

I september besøkte David Tang, som er bosatt i London, Redningsselskapet i Oslo for å overrekke en sjekk på hele 2,8 millioner kroner.

– Jeg er her på vegne av alle oss tre. Jeg kommer fordi vi ønsker å vise vår takknemlighet. Hadde det ikke vært for innsatsen til disse menneskene, hadde jeg ikke vært i live i dag. Derfor er det riktig for oss å gi en donasjon. Med disse pengene kan Redningsselskapet gjennomføre mer trening, kjøpe mer utstyr og kanskje redde flere liv i framtida, sier Tang.

De tre livredderne Magnus Hafslund, Espen Hole og Kristian Lundemo sier at gaven vil bidra til at de kan fortsette å gjøre en god jobb.

– For oss tre som mannskap er den største gaven å ha reddet livet hans, og kunne treffe ham igjen og se at han ikke har fått noen varige mén, legger Hafslund til.

David Tang har fått et spesielt forhold til Norge etter ulykken.

– Norge, og særlig Bergen, vil alltid ha et eget sted i hjertet mitt. Jeg var klinisk død da jeg var på båten. Derfor sier jeg til meg selv at jeg døde i Norge, og jeg ble født igjen i Norge. Så dette er nå mitt fødested. Derfor bør jeg nok komme tilbake hit minst en gang året! ■■

SUNWIND EL-DORADO

FORBRENNINGSTOALETT

NEMKO godkjent, topp kvalitet
230V, 2000W/10A kurs, 12 pers
Glem lukt, utslipp, frostsikring og ubehag ved bruk og tømming
Vi sender over hele landet, rimelig frakt
Søk 105090 på www.toppfritid.no

23900,-

MINIFLAME GASSOVN

630-1550W, for løs flaske
Søk 105763 på toppfritid.no

649,-

ORIGO HEAT-PAL

Portabel **rødsprit** ovn og kokeapparat i ett. Populær til båt- og friluftsliv.

1299,-

Søk opp 100598
på toppfritid.no

PARAFINOVN 2,9kW

18 timers drift på 4,5L

449,-

Søk opp 106354
på toppfritid.no

Gassbrenner 9kW

Krabbekoker, utekjøkken, wok etc.

Støpejern, med piezo-tenner. God kvalitet

399,-

Søk opp 101471 på
www.toppfritid.no

VINDVIFTE 110mm

Sort, fra Sunwind

Høy kvalitet til en super pris. Benyttes til avtrekk på toalett og andre rom. Meget lettdrevet, ruster ikke (aluminium)

1190,-

Søk opp 100041 på
www.toppfritid.no

TOPP FRITID AS
Albert Moeskaus vei 68
1711 SARPSBORG
Tlf. 90 66 82 80
post@toppfritid.no
www.toppfritid.no

ÅPNINGSTIDER
Man-ons : 10 - 16
Torsdag : 10 - 21
Fredag : 10 - 16
Lør - søn : Stengt

toppfritid
Butikk og webshop

Bestill på www.toppfritid.no, rask levering

- **Båt**
- **Hytte**
- **Fiske**
- **ATV**
- **Tilhenger**
- **Caravan**
- **Outdoor**

HAVNEVIK FOTO: NTB SCANPIX

Stolt forvalter

HAVFISK er Norges største fiskeri-selskap. Vi har 9 trålere som fisker torsk, hyse, sei og reker. HAVFISK har omlag 380 ansatte. Vårt mål er å bli Norges beste trålrederi, bygget på våre verdier trygghet, bærekraft, lønnsomhet og stolthet.

WWW.HAVFISK.NO

HAVFISK

LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSELSKAPET
Oddbjørn Nesje

På tide å styrke kystberedskapen i Finnmark

Lengst nord i landet vårt er avstandene større, klimaet tøffere og naturen mer sårbar. I dette området er det Kystverket i sjøsikkerhetsanalysen mener den største økningen i tankskiptrafikken vil finne sted frem mot 2040. Videre peker de på at de mulige miljøkonsekvensene ved ulykker vil være størst i nordområdene.

Det begynner å haste med tiltak for å bedre sikkerheten og beredskapen langs Finnmarkskysten. En ekstra redningsskøyte i Finnmark for kun ti millioner kroner i året er en gavepakke til politikere som ønsker en tryggere og sikrere kyst. Ikke bare får samfunnet styrket redningsinnsatsen, men vi får også økt kystberedskapen og slepekapasiteten i et sårbart område.

Det er ikke bare tankskiptrafikken som er stor i Finnmark. Vår egen statistikk viser at der også er mange andre nyttefartøy, ikke minst fiskebåter, som trenger hjelp av redningsskøyta. Faktisk er Finnmark det fylket i Norge der vi har flest slepeoppdrag. Samtidig, på grunn av de lange avstandene, er Finnmark også det fylket der vi har lengst responstid.

Dette har vi tenkt å gjøre noe med! Og derfor har vi bedt myndighetene om støtte til å etablere en ekstra redningsskøyte i Finnmark der behovet er størst. Den nye redningsskøyta i Finnmark blir Redningsselskapets 26. havgående redningsskøyte med fast bemanning.

Vi dekker bra opp områdene Havøysund og Båtsfjord der vi i dag har redningsskøyter, men det er veldig langt mellom dem (121 nm). Derfor ønsker vi nå å sette inn en redningsskøyte ca. midt imellom, i Mehamn, for å redusere responstiden i dette området med over to timer!

Vi vet at dette tiltaket har bred støtte i befolkningen langs kysten i Finnmark. Dette gjenspeiles også i de politiske partiene og det var derfor flere enn oss internt i Redningsselskapet som stusset over at det ikke kom med i regjeringens forslag til statsbudsjett!

Nå er saken gjenstand for diskusjon i budsjettforhandlingene på Stortinget. Vi i Redningsselskapet sier at vi kan få dette til for bare ti millioner kroner i året. Det mener vi er en billig investering for samfunnet for å få på plass enda en redningsskøyte i fylket. Fra før har vi fire havgående redningsskøyter i Finnmark (Sørøya, Havøysund, Båtsfjord og Vardø) i tillegg til sjøredningskorpset i Alta.

Norsk Sjøoffisersforbund, Norsk Sjømannsforbund og Det norske Maskinistforbundet har stilt seg bak Redningsselskapets krav om en ny redningsskøyte i Nord-Norge. Til Fiskeribladet sier hovedtillitsvalgt i Norsk Sjøoffisersforbund Kjetil Braaten: «Vi som er tillitsvalgte for de sjøansatte i Redningsselskapet er bekymret over regjeringens manglende vilje til å prioritere flere redningsskøyter. Vi er 200 sjøfolk som jobber på redningsskøytene langs kysten vår og som av egen erfaring ser hvor viktig vårt bidrag er for beredskapen. Nå må Stortinget ta ansvar og sette av midler til en ny redningsskøyte i Nord-Norge i budsjettforhandlingene.»

Denne typen klar tale fra de tillitsvalgte på sjøen bør få politikerne til å reagere. Nesten alle partiene har sagt at de vil styrke beredskapen i nordområdene og peker på den økte næringsaktiviteten både på og ved sjøen. En ekstra redningsskøyte i Finnmark vil føre til en radikal forbedring av responstiden for å redusere risikoen for tap av menneskeliv og større miljøkatastrofer.

Regjeringens svake vilje til satsing på sjøsikkerhet kommer samtidig med at de utarbeider en ny stortingsmelding på feltet. Deres troverdighet i arbeidet for bedre sjøsikkerhet har fått seg en skikkelig ripe lakken når de for andre året på rad ikke evner å styrke tilskuddet til Redningsselskapet. Vi står for 76 % av sjøoppdragene fra Hovedredningssentralene og er dermed den viktigste aktøren i sjøsikkerhetsarbeidet.

Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse fra 2015 peker på en forventet trafikkvekst langs kysten på 41 % innen 2040 og at dette vil føre til en økning på 31 % i antall skipsulykker pr. år dersom sjøsikkerheten ikke styrkes. Vi blir bekymret over at regjeringen venter med å styrke sjøsikkerheten når deres eget fagmiljø peker på et slikt behov.

Et annet paradoks er at regjeringen selv trekker frem nordområdene som et satsingsområde samtidig som den fører en politikk om å flytte godstransport fra vei til sjø. Med stor fiskeriaktivitet og økende turisme blir det trafikk på sjøen.

Det ser lokalbefolkningen i Finnmark og til lokalavisen Finnmarken og nettavisen IFinnmark 31. oktober signaliserer flere partier støtte til saken. Blant annet sier Leder Svein Iversen i Finnmark KrF at de har spilt dette inn som et prioritert ønske overfor KrF-benken på Stortinget.

– Vi er veldig positive til at det kommer en båt til. Søknaden fra Redningsselskapet er velbegrunnet. Det handler om et stort og værhardt kystområde der det i dag er et beredskapsmessig tomrom, sier Iversen til lokalavisen Finnmarken og nettavisen IFinnmark.

Redningsselskapet ønsker å redusere responstiden i Finnmark og arbeider for å få den ned på gjennomsnittet for resten av landet. Målet vårt er å nå hele norskekysten innen en time. Da trenger vi flere redningsskøyter og nå er det i Finnmark behovet er størst. Derfor appellerer vi nå til våre folkevalgte: Det er på tide å styrke kystberedskapen i Finnmark – gi støtte til en ekstra redningsskøyte! ■■

VIL STYRKE SJØREDNING I GUINEA-BISSAU

REDNINGSSELSKAPET ØNSKER Å BIDRA TIL AT KYSTBEFOLKNINGEN I DET VESTAFRIKANSKE LANDET GUINEA-BISSAU FÅR EN TRYGGERE HVERDAG VED OG PÅ SJØEN.

TEKST: *Tanja Krangnes*
FOTO: *Vivi Lundgren Schumann*

Hvert år drukner over 370 000 mennesker på verdensbasis. Afrika er det mest utsatte kontinentet. Langs kysten på fastlandet og på de 16 befolkede øyene i Guinea-Bissau livnærer de fleste familiene seg av fiske. Mennene drar ut på fiske i usikre farkoster, mens kvinnene tar i mot fangsten på stranda, sløyer og salter den. Deretter bringer de den videre til markedet for salg, gjerne i båt sammen med barna.

– Når en fisker omkommer får det enorme konsekvenser i et land der to av tre lever under fattigdomsgrensen. Familien mister ikke bare en far og en ektemann, men også en inntekt som sikrer at barn får gå på skole og får helsehjelp når de trenger det, sier Vivi Lundgren Schumann, prosjektleder for internasjonalt arbeid i Redningsselskapet.

I oktober reiste hun rundt i Guinea-Bissau sammen med Rui Antonio da Silva, en lokal ildsjel som er leder for Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC). Senteret koordinerer søk og redningsaksjoner på sjøen i Guinea-Bissau, og vil være den viktigste samarbeidspartneren i prosjektet.

Schumann forteller at landet kun har to 10-meters, åpne redningsbåter. Fiskerne bruker enkle båter som er utsatt i dårlig vær, og mangler kommunikasjonsutstyr til å melde fra hvis de trenger hjelp. Mobildekningen er dårlig og VHF-radioer er fraværende.

Danser med vester. Kvinnene danser for at mennene skal komme trykt hjem fra sjøen. De få vestene de har, illustrerer viktigheten av sikkerhet.

En stor kano. De tradisjonelle fiskebåtene i Guinea-Bissau kalles for «canoe». De er laget i tre, og lages i ulike størrelser – med og uten motor.

Rita Djata med eliasbamsen Kai. Redningsselskapet ønsker å utstyre lokalsamfunnene på kysten med redningsvester for både store og små.

Redningsvester vil redde liv

– Med forholdsvis enkle tiltak kan vi bidra til at færre drukner. Lokale myndigheter ønsker oss velkommen til å fylle et stort tomrom, sier Schumann.

Fram mot jul vil Redningsselskapet samle inn penger til innkjøp av redningsvester til voksne og barn.

– Flyteplaggene som finnes er kjøpt fra nabolandene, de er brukte og ofte i dårlig stand. Vestene vi bidrar med vil redde liv, det er lokalbefolkningen overbeviste om, sier Schumann.

På sikt er målet å bidra med VHF-utstyr og bygge opp lokale, maritime kommunikasjonssentre, der kvinnene får en nøkkelrolle i å ta i mot anrop om hjelp og bringe dette videre. Redningsutstyr og opplæring blir også viktig i prosjektet som skal finansieres ved hjelp av eksterne bidrag. ■■

Guinea-Bissau

FAKTA

- Landet grenser til Guinea og Senegal, på Afrikas vestkyst
- Hovedstad: Bissau
- 1,79 millioner innbyggere (2017)
- Styreform: Republikk (portugisisk koloni fram til 1974)
- President: Jóse Mário Vaz (valgt i 2014)
- Et av verdens fattigste land. To av tre lever under fattigdomsgrensen.
- Økonomien er basert på fiske og jordbruk (særlig cashewnøtter)

#GIVINGTUESDAY

Black Friday

Cyber Monday

GivingTuesday

Nå kommer #givingtuesday til Norge, og Redningsselskapet er med. Giving Tuesday er en dag dedikert til å støtte en hjertesak, enten med tid eller penger. Vår hjertesak er at ingen skal drukne, vi håper på ditt bidrag tirsdag 28. november.

Gi kr 60 ved å sende **Gi60** til **2366** i dag, eller se rs.no/givingtuesday

RS

JEBSENS
jebsens.com

Vi ønsker alle lesere av RS-Magasinet
en god jul og et godt nytt år!

REMØY SHIPPING
SAFE AND SOLID

SinkabergHansen
SETTEFISK - MATFISK - SLAKTERI - VIDEREFOREDLING
Rett fra havet

Marøy, 7900 Rørvik | T: 74 38 91 70 | post@sinkaberg-hansen.no
www.sinkaberg-hansen.no

FLAU BRIS

Bengt Erik Iversen

Bengt Erik Iversen fra Halden har jobbet med båt hele livet. Han har vært med og konstruert båter, men er nok mest kjent for sine mange innsiktsfulle tester og artikler fra et langt liv som båtjournalist. I denne spalten skal Bengt Erik se på båtlivet med et skrått blikk, og alle bidragene skal ifølge forfatteren være selvopplevd. Til å gi liv til opplevelsene har vi fått med oss Arild Midthun. Norsk tegneserietegner, illustratør og avistegner fra Bergen. Han er i dag mannen som gir liv til Donald Duck i norsk utgave.

Tumlere og bratt læringskurve

Endelig var den nye Fjord 24 Weekender klar for test. Enda bedre var det at jeg kunne ha båten i nesten to uker. Vi snakker tidlig på 1970-tallet. Den gang prøvekjørte og testet jeg båter for det nystartede norske Båtliv. Det var bare to norske båtblader på markedet. Sjøsport og Seilas. Begge medlemsblader. Byggforlaget lanserte Båtliv som et frittstående båtblad. Det var den første varianten av dagens Båtliv.

Som et nytt, norsk båtblad ble vi generelt tatt i mot med åpne armer hos produsentene. Men hos Fjord – som fosset fram som Europas største – ble vi fullstendig oversett. Der var det de utenlandske båtbladene som fikk invitasjoner til prøvekjøringer. Etter et møte med Fjord-sjefen ble dette heldigvis forandret. Omsider slapp vi innenfor porten og fikk teste flere Fjord-båter.

Ved brygga på Haslatangen lå Weekender klar. I motorrommet lå to Mercruisere med drev og det ga båten en respektabel toppfart. Helt topp ble det hele med supert sommervær og havblikk. Jeg gikk rett ut ved Torungen og satte kursen mot Færder. GPS og kartplotter var ikke oppfunnet. De praktiske båtsportkartene i mindre format var også ukjent. Den gang var det de store sjøkartene man måtte dra på. Kompass var heldigvis på plass. Vest hadde jeg selvsagt med og kursen var tatt ut på forhånd.

Med havblikk var det bare å legge seg utaskjærs med en fin cruisingfart på rundt 30 knop. Bare herlig, og jeg legger til at jeg var alene om bord. Det gikk raskt oppover og snart lå Jomfruland langt der inne. Jeg var flere nautisk mil ute, men fyrene på Jomfruland var det lett å kjenne igjen. Det var ingen båter å se utaskjærs, men et par fiskeskøyter hadde jeg passert på veien. Motorene gikk som klokker og instrumentene viste at alt var i orden.

SÅ KOM SJOKKET!

Plutselig hoppet flere tumlere høyt opp i lufta rett forut. Jeg trodde den nærmeste ville havne på dekk – den var bare 2–3 meter unna! Idet jeg suste forbi i 30 knop, så jeg minst ti stykker hoppe like ved båten. Antakelig ble de skremt av støyen fra båten og propellene. Skremt er et beskjedent ord for min egen reaksjon også. Men jeg summet meg fort og bestemte meg for å ta bilder av de hoppende krabatene. Jeg svingte rundt og holdt farta oppe mot tumlerne. Et stykke unna dro jeg av gassen og stoppet begge motorene. Planen var å sige nærmere og knipse et par spenstige hopp. Men det ble nytteløst. Tumlerne satte fart utover og snart var de for langt unna.

Vel – det var bare å starte opp igjen. Jeg vred om nøkkelen til den ene motoren. Ikke tegn til liv! Merkelig. Så den andre. Helt død den også. Etter flere forsøk var det bare å innse at

noe var riv ruskende galt. Men hva? Mercruisermotorene hadde jeg ikke kjørt tidligere, men de hadde jo gått som en drøm hele veien. Det ble diverse feilsøking. Hovedstrømbrytere av og på. Lys i båten virket, Lensepumpe og utsugningsvifte virket også. Men start fikk jeg ikke.

Her lå jeg altså alene langt på utsiden av Jomfruland. Uten en eneste båt i nærheten. Mobiltelefon var noe man bare drømte om. Håndholdte VHF-er var også ukjent. Men jeg hadde med en walkie-talkie. Hvor langt den nådde var også usikkert og det var normalt mye øredøvende støy fra italienske brukere på kanalene.

Instruksjonsbok for motorene fant jeg ikke i båten. Etter en drøy times tid skal jeg ærlig innrømme at jeg ikke var særlig høy i hatten. Trøsten ble havblikk, Kvikk Lunsj og Cola.

Så – helt tilfeldig kom jeg borti den ene motorkontrollen. Det kom et lite «klikk», og da jeg vrei på nøkkelen, startet den som et skudd. Det samme med den andre. Aha-opplevelse av de helt store! Motorkontrollene hadde ikke stått helt i fri og på Mercruiserne var det startsperre. Amerikanerne hadde kommet lenger. I dag er jo dette selvsagt standard på alle motorkontroller. Jeg ble enig med meg selv om at opplevelsen med tumlerne tross alt overgikk en flau og litt irriterende lærepenge. ■■

Dit sjøfolka seilte – der var Velferden!

Dette er historien om Statens Velferdskontor for Handelsflåten 1947–2017. Boka er en hyllest til Velferden og den innsatsen de har gjort for norske sjøfolk gjennom 70 år.

Boka er en historisk miks med sjøfolks egne fortellinger, samt en oversikt over det mangfoldet Velferden representerte. Her er tegninger og historier av telegrafist Odd Børretzen, og dikt om linjedåp av Thor Heyerdahl fra ekspedisjonen med Chr. Bjelland i 1955 til Påskeøya. Her lærte de norske ekspedisjonsdeltagerne lokalbefolkningen å danse hula-hula til norske folketoner – levert av Velferden.

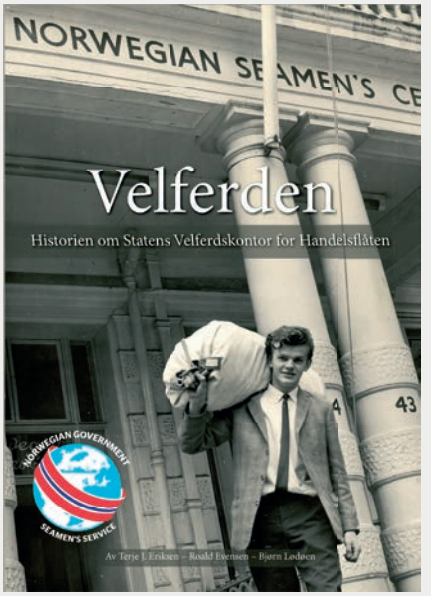
Boka er spekket med bilder og historier fra skipsfartens gullalder, en epoke der hver tiende ungdom reiste til sjøs i kortere eller lengre perioder.

Sjøfolk har bidratt til boka med sine historier som omfatter om lag 40 sider. Like mange sider er benyttet til historiske bilder om Velferdens internasjonale aktiviteter og tilbud.

Alle avsnitt i den 200 sider store boka er godt illustrert med bilder, anekdoter og tegninger/illustrasjoner fra bladet Frivakt. Bladet var i 43 år et viktig bindeledd mellom Velferden sentralt og de seilende.

Velferdens bibliotektjeneste og avistjeneste sørget for aktuelt og lokalt lesestoff til sjøfolk over hele verden, Velferdens hoteller og klubber, og ikke minst sjømannsidretten. Den spede starten med livbåtkapproinger i New York som samlet opp mot 100 000 tilskuere er omtalt. Ikke mange norske idrettsutøvere har noen gang samlet et så stort publikum! Boka har også en bred omtale av sjøfolkas egen olympiade – Neptuniaden – som ble arrangert i en årrekke sammen med NRK-legenden Erik Bye. Norsk, nordisk og internasjonal serie i fotball, der opp mot 1 000 lag deltok årlig, er med i boka.

Boka har flere ukjente bilder av kongefamiliens medlemmer som nesten alltid var til stede da nye klubber og anlegg ble åpnet i utlandet, og ved premieutdelinger etter idrettsuker, Neptuniader og andre idrettsarrangementer. Velferden kom ikke bare om bord – de hentet også sjøfolk til sine velferdsklubber. Hvilken norsk sjømann husker ikke Steinrøysa bar i Yokohama, Nordahl Grieg stadion i Antwerpen eller Klubben i Gonzales? Der var det svømmebasseng og internasjonale mål på idrettsanleggene, t-bone på grillen og kaldt norsk øl i baren. Mange sjøfolk har gode minner fra besøk eller overnattinger på Norway House i San Francisco og Duchy Hotel i London. Dit sjøfolka seilte – der var Velferden!



Velferden er skrevet av Terje J. Eriksen, Roald Evensen og Bjørn Lødøen.
Forlag: Bjørgu Forlag AS, Sofiemyr.
Pris: 380 kroner. 450 kroner fritt tilsendt i Norge.
Boka bestilles via **Velferd70@gmail.com** eller mobil 951 80 937.

▶ **Sentrale personer i Moss Kirke.** Fra venstre, visesanger Lars Klevstrand, solist Irene Lewis og solist Reidar S. Hjelmengen.

▼ **Flere roller.** Kjell Martinsen fra Odd Fellow i Moss var arrangementets initiativtager, promotor og konferansier.

Odd Fellow-logene i Moss arrangerte konsert og samlet inn 100 000 kroner til Redningsselskapet

DEN 20. OKTOBER FYLTES MOSS KIRKE MED ET ENTUSIASTISK PUBLIKUM FOR Å HØRE KONGELIG NORSK MARINES MUSIKKORPS. DET BLE EN STOR MUSIKALSK OPPLEVELSE OG 100 000 KRONER I BIDRAG TIL NY REDNINGSSKØYTE.

TEKST OG FOTO: *Arne Glomdal*

Odd Fellow brødre og søstre viser et stort engasjement over hele landet. Minimum 25 millioner skal samles inn til den nye redningsskøyta «Odd fellow III». Moss er intet unntak. Der tok logebror og musiker Kjell Martinsen initiativet til en konsert til inntekt for Redningsselskapet.

I et variert program imponerte solistene. Det er ikke ofte at horn er en solists instrument. Men Irene Lewis viste at det går utmerket an, da hun framførte Glieres konsert for horn 2. Sats. Lars Klevstrand ikledde seg Redningsselskapets genser, viste stort engasjement og tok publikum med storm med fire framføringer. For undertegnede ble kveldens høydepunkt allikevel Reidar S. Hjelmengens trompetframføring av Haydens konsert for trompet 2. og 3. Sats. Praktfullt! Korpset avsluttet konserten med den kjente Florentinermarsj. Med stående applaus måtte orkesteret by på et ekstranummer. Arrangementet ga 100 000 kroner til formålet, og i god dugnadsånd sørget Odd Fellow husets egen kokk, Knut Gulbrandsen, for mat til musikerne.

– Profesjonelle, til stede og modige!

Slik ordla Eivind Guldteig fra Redningsselskapet i Moss seg da han fortalte om Redningsselskapet i Moss. I alt 70 frivillige sørger for at redningsskøyta «Elias», som ligger i kanalen i Moss, alltid er bemannet. Uten lønn er de med på å trygge livet på sjøen og redder liv! De ønsker å framstå som profesjonelle, til stede og modige. På vegne av Redningsselskapet takket han for at Odd Fellow Ordenen nå samler inn penger til den nye redningsskøyta «Odd Fellow III». Den vil i april 2019 bli stasjonert på Nordlandskysten, og som en av verdens mest moderne og raske redningsskøyter, styrke beredskapen betraktelig i dette området. ■■

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

NIS NOR

Registrer fritidsbåten din i skipsregisteret (NOR)

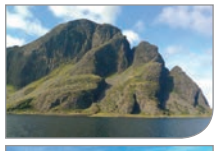
Fordeler ved å ha fritidsbåten i NOR:

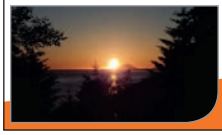
- Bedre sikkerhet ved kjøp og salg
- Enklere finansiering
- Ingen årsavgift, kun registreringsgebyr
- Nasjonalitetsbevis

Har du kjøpt eller solgt båt?

- Husk alltid å sjekke om den er i NOR. Bruk vårt gratis søk på www.sdir.no
- Kontakt oss gjerne dersom du ikke får treff
- Endringer for registrerte båter må meldes til NOR.

Tlf.: + 47 55 54 12 50 ● post@nis-nor.no ● www.sdir.no





Opplev kysten av Fjord-Norge!
Utfordre deg sjøl med ein fjelltur,
sykkeltur eller slapp av på brygga
med ein is. - *Valget er ditt!*

Ta kontakt for ein hyggeleg prat!
Tlf. 57 73 35 35 eller
post@askvollfjordhotell.no

askvollfjordhotell.no og
www.facebook.com/AskvollFjordhotell

Velkommen!

Vi serverer:

• *Fiskeretter* • *Kjøttretter*
• *Dagens* • *Lunsj*

Søndagsbuffet m/varme og kalde retter fra kl. 14.00 - 18.00.

Alle rettigheter

Tlf. 71 53 10 00
Mail: tingvollfjordhotell@gmail.com

Velkommen – hilsen Simone og Frans

Vi tar i mot selskap (bryllup, konfirmasjon, møte etc.)

Åpningstider:
Tir.-fre. 11.00–20.00
Lør. 11.00–01.30
Søn. 13.00–19.00

Risavika Havn

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

Skipsmotorer, propellsystemer, service og vedlikehold.

Førstemann på dekk!

Anlegg & Marine Service
www.anlegg-marine.no

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Fedje kommune

Stormarkvegen 49, 5947 Fedje
Tlf 56 16 51 00
www.fedje.kommune.no

Felleskjøpet Rogaland Agder

FRAMNES MARINE & INDUSTRISERVICE AS
-en del av Framnæs Maritime Senter -

KARMØY KOMMUNE

KYSTVERKET

LITLEBERGEN BÅTSENTER AS
Tlf: 56 17 45 10 - post@litlebergenbrygge.no

MOEN MARITIME
post@moenmaritime.no / T: 400 02 737
www.moenmaritime.no

God jul fra oss i Nordbø Maskin

Nordbø Maskin AS
MASKINENTREPRENØR

SELVAAG

SHIPLOG

SKIPSREVYEN
Boks 4084 Sandviken
5835 Bergen, Norway

Smølen Handelskompani AS

HAGA
TOTALENTREPRENØR
post@thaga.no
www.thaga.no

BATTERI OG STRØM

... mm.

Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.

BECKER
Teknisk service siden 1986
www.tbbecker.no

EK ELEKTRISK KOMPAGNI

BÅTFORHANDLER

HOKLAND MARINA
by SEAWORKS
www.hoklandmarina.no
Telefon: 77 00 05 80

ROGALAND MARITIME SENTER AS
Amboltveien 7, 4311 Hommersåk
Telefon: 476 41 111
www.rogalandmaritime.no

BÅTPRODUSENT

NOR-DAN MARINE A/S
N-4735 EVJE, NORGE

BÅTUTSTYR

Carl Stahl
LØFTEUTSTYR OG WIRETEKNIKK
Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau

TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

Egersund Group
FISHING - AQUACULTURE - OFFSHORE

filtra as
www.filtra.no - post@filtra.no

SULZER

ELEKTRO / ELEKTRONIKK

ELMARIN
- Maritim elektro
- Maritim Elektronikk
- Automasjonssystem
- Alarmsystem
- Dieselelektriske fremdriftssystem

www.elmarin.no

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

A-R Akva-Ren AS

Andenesfisk

BALLSTADØY AS

BØMLO BRØNNBÅTSERVICE A/S

Cflow

Cflow Fish Handling AS
Holsneset 25 // 6030 Langevåg
70 19 59 00 // office@cflow.no // cflow.no

Eros AS
6092 Eggesbønes
Tlf. 70088232 / 70122040

FLOKENES FISKEFARM

FylkesnesFisk

Karlsøybruket AS

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

FISKE OG OPPDRETT

LERØY
leroy.no

LINGA LAKS

LOVUNDLAKS

Molinergutt AS
ÅKREHAMN

MORGENSTJERNE

Nord-Senja Fisk as
Botnhamn | Telefon 77 84 85 86
www.nordsenja.no

norskfiskeoppdrett kyst.no
Ledende på nyheter og fagstoff om oppdrettsnæringen i Norge og internasjonalt

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

PR Brennholm
HJELLESTAD

ROSENVOLL AS

RØSTAD & SØNN AS

Selsøyvik Havbruk AS

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

Wenberg
Miljøvennlig fiskeoppdrett

WEST ATLANTIC AS
www.nordengas.no

FORBUND/FORENINGER

Takk for uvurderlig sjømannskap gjennom 125 år!

NORGES FISKARLAG

www.fiskarlaget.no
fag- og næringsorganisasjon for norske yrkesfiskere

fiskebåt
www.fiskebat.no

FORSIKRING

GarantiKassen FOR FISKERE
Vi støtter Redningsselskapets arbeid

Maritim Forsikring AS er spesialist på forsikring av båter og tilbyr rimelig forsikring av alle båttyper.
Maritim Forsikring
www.maritimforsikring.no

Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

HAVNER/HAVNEANLEGG

PORT OF KRISTIANSAND

Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS

Sunnhordland Marin AS
KAIBYGGING | SJØARBEID | DYKKEROPPDRAG

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

TROMSØ HAVN
www.tromso.havn.no

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

KRAFTFORSYNING

WÄRTSILÄ

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

BREIVIK
FISH PROCESSING MACHINERY

Fiskå Undervannsservice as
Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen

MARINUS AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

SERVOGEAR

REPARASJON / RESTAURERING

GLASSMESTER ERIKSEN AS
FAGFOLK I RUTE
Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00

Hamek
Harstad Mek.Verksted as
TLF.: 77 01 88 00

HOLMEN SLIPP AS

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

MIKO MARINE
www.mikomarine.no

NOFITEK AS
www.nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

OSM OKSNES SERVICES & MOTORDELER AS

OSM OKSNES SERVICES & MOTORDELER AS

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGESTADV. 22, 4376 HELLELAND

AutoMester
ENKELT FOR DEG – BRA FOR BILEN
RYFYLKE AUTOSENTER AS
Gåsavikja 3, 4230 SAND
Tlf 52 79 74 45 e-post: ryauto@online.no

Selvågen Slipp
5392 Storebø. Tlf. 906 98 176

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

Denne annonsen er gitt i støtte fra
Bergen Tankers as
www.bgta.no

BIOSTAR

CARTEN SHIPPING AS

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

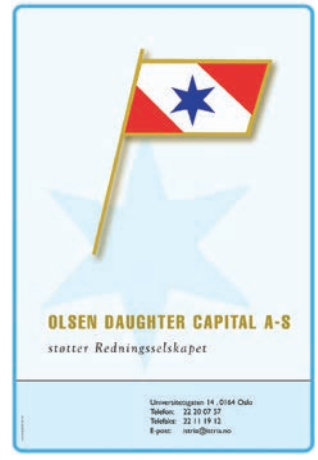
FJORD SHIPPING
MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO

GeSi Shipping AS
SPECIALISTS IN BASE TO BASE TRANSPORT BY SHIP
Energivegen 14 | 4056 Tananger | Tlf: (+47) 56 30 76 00
shipping@gesi.no | www.gesi.no

INGE STEENSLAND AS
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

Misje Rederi AS



Ugland Construction as
STAVANGER

VOLSTAD

ØYTANK SHIPPING
Ytterlandshamna 5, 6050 Valderøya
Telefon: 911 37 480 | post@oytank.no

AASEN SHIPPING

SIKKERHETSUTSTYR

Consilium

STRØM

Finnås Kraftlag
5430 Bremnes

TRANSPORT

HÅLAND MARITIM AS
Sjøtransport med M/F «OSTERØY»
Tlf: 992 41 947 – 959 08 999
E-post: haalandmaritim@hotmail.com
Postadr: Postboks 33, 5291 Valestrandsfossen

KPM TRANSPORT

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

norsk havbrukssenter

ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN
www.alesund.havn.no

Stadt Sjøtransport
Havnebuksering – Slepeoppdrag
Assistanse – Berging
www.tugs.no

Rolls-Royce

Støtter Redningsselskapet

www.rolls-royce.com/marine

ARNE BLYSTAD AS

OHT OFFSHORE HEAVY TRANSPORT

HAAKON VIIS GT. 1, 0161 OSLO, NORWAY
PHONE: +47 23 11 82 70
WWW.BLYSTAD.NO – WWW.OHT.NO

Yanmar Norge AS
ønsker alle
sine forbindelser
en
GOD JUL
og et
GODT NYTT ÅR!

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no

YANMAR

Utkilen

Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

Midt-Norsk Havbruk AS

NORGE NORSK SJØMAT

LAKS ER VIKTIG FOR NAMDALEN

7900 Rørvik - tlf: 908 44 800 E-mail: post@mnh.no www.mnh.no

God jul og godt nytt år!

Norske Havner

Vi ønsker alle en gledelig jul og et godt nytt år!
www.havn.no

TOTAL

COMMITTED TO BETTER ENERGY

NÅR SEKUNDENE TELLER...

McMURDO

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM – UNDER ALLE FORHOLD...

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, ***www.pronav.no***

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

Gi trygghet til noen du er glad i!

Telenor Kystradio har i over 100 år dekket hele norskekysten, og havet utenfor. Det gjør vi fortsatt. Så langt i 2017 har fler enn 6000 fritidsfartøy, kajakkpadlere og andre fått nødhjelp eller assistanse. Vi er der 24 timer i døgnet, hele året.

Når uhellet er ute, trykk på nødknappen, og VHF-radioen angir posisjon og identifikasjon direkte til Telenor Kystradio og omkringliggende fartøy.

Gi deg selv eller en venn trygghet som gave. Lær å bruke VHF-radio, gjennom lisensen registres du hos oss – noe som gjør at du får raskest mulig hjelp.

Gå inn på vår julekampanje: www.kystradio.no/julegave

telenor | kystradio

safety at sea